

LÚPIN

Nº 297 JUNIO ₦ 3000.- año XXV

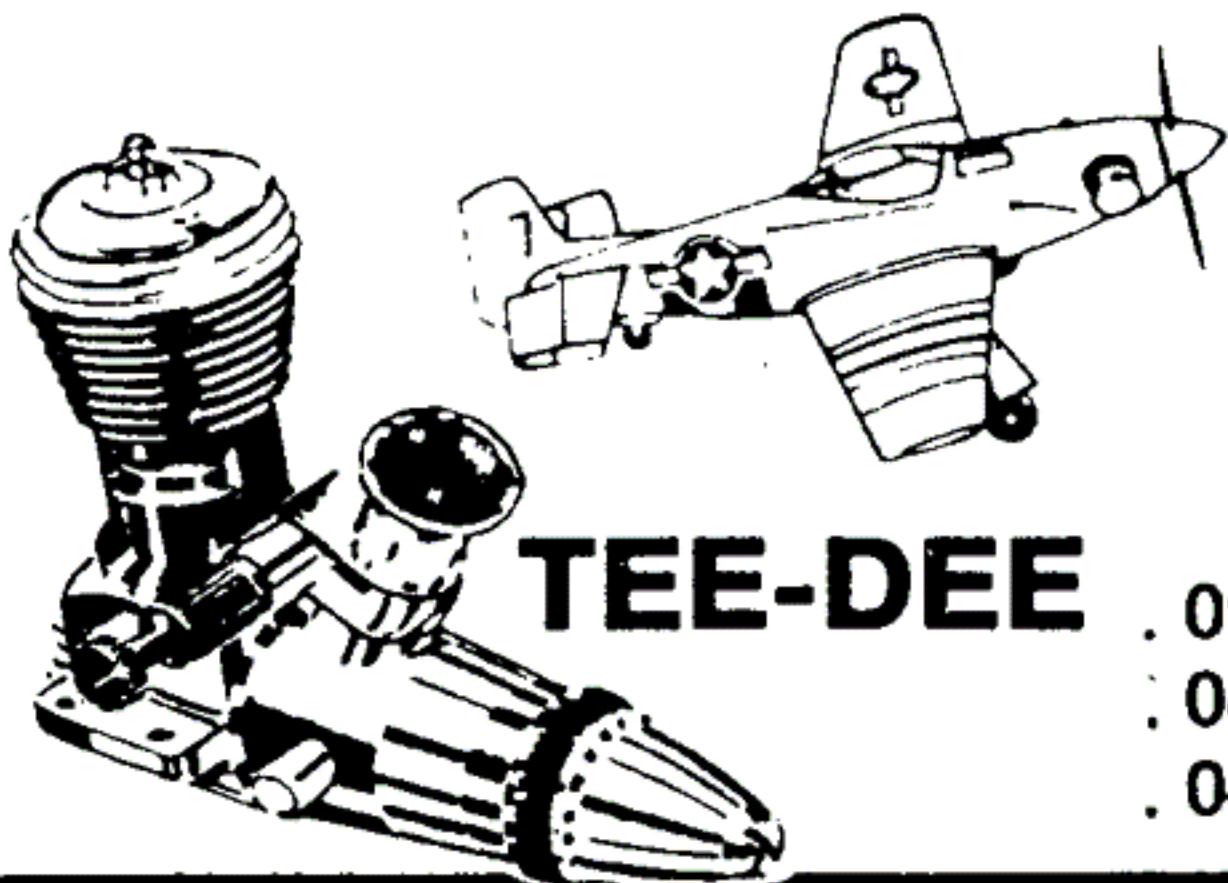


PAPEL SILKSPAN

Grosor fino y mediano
en varios colores.

IMPORTACION DIRECTA
DESDE ECUADOR.

DESCUENTO PARA COMERCIO
Y CORTADORES



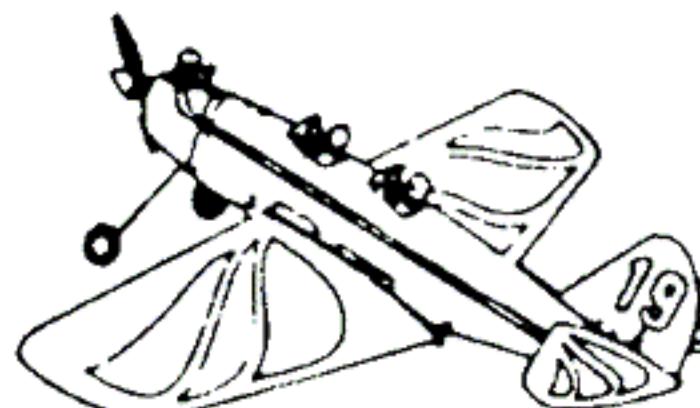
TEE-DEE

- | | |
|-------------------|----------------------|
| . 09 Medallion | . 020 Pee Wee |
| . 049 Black Widow | . 049 QRC |
| . 049 Babe Bee | . 049 y . 09 Tee Dee |

AERO SUR s.r.l.
LA CASA DEL HOBBY

MADERA DE BALSA

DE PRIMERA CALIDAD



LINEA DE MOTORES

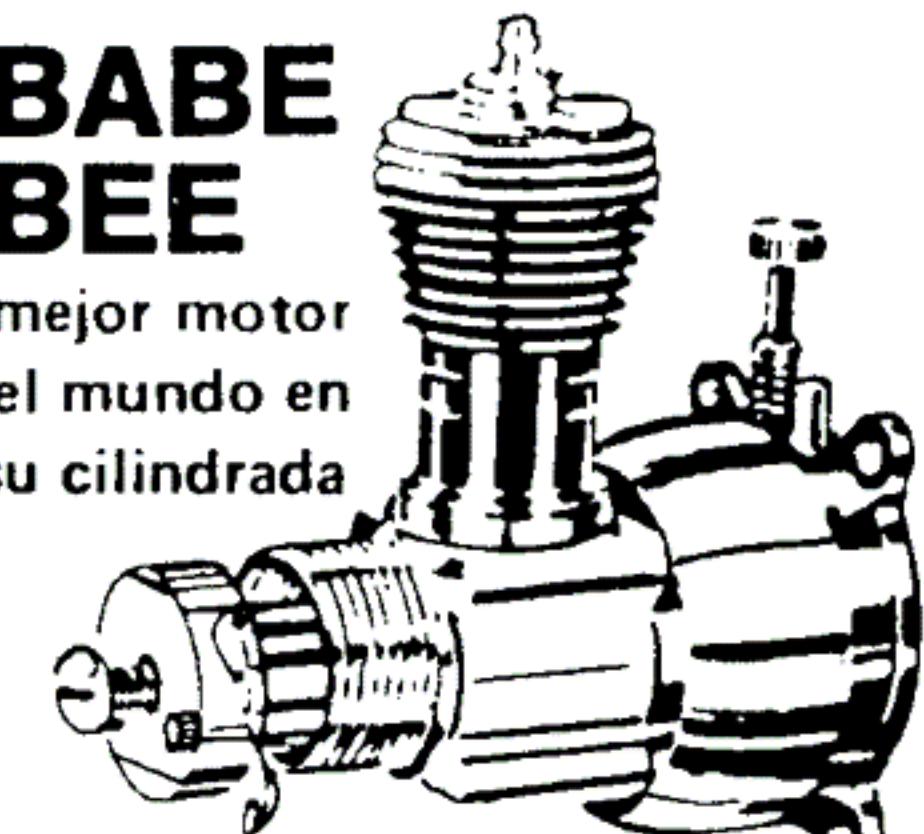
PAPEL JAPONES

6 colores: blanco, rojo,
amarillo, azul, naranja
y negro.

PLANCHAS Y VARILLAS
EN TODAS LAS MEDIDAS

BABE BEE

El mejor motor
del mundo en
su cilindrada



Solicite precios por Tel. o por
correo adjuntando franqueo.

Talcahuano 166

(1013) Buenos Aires

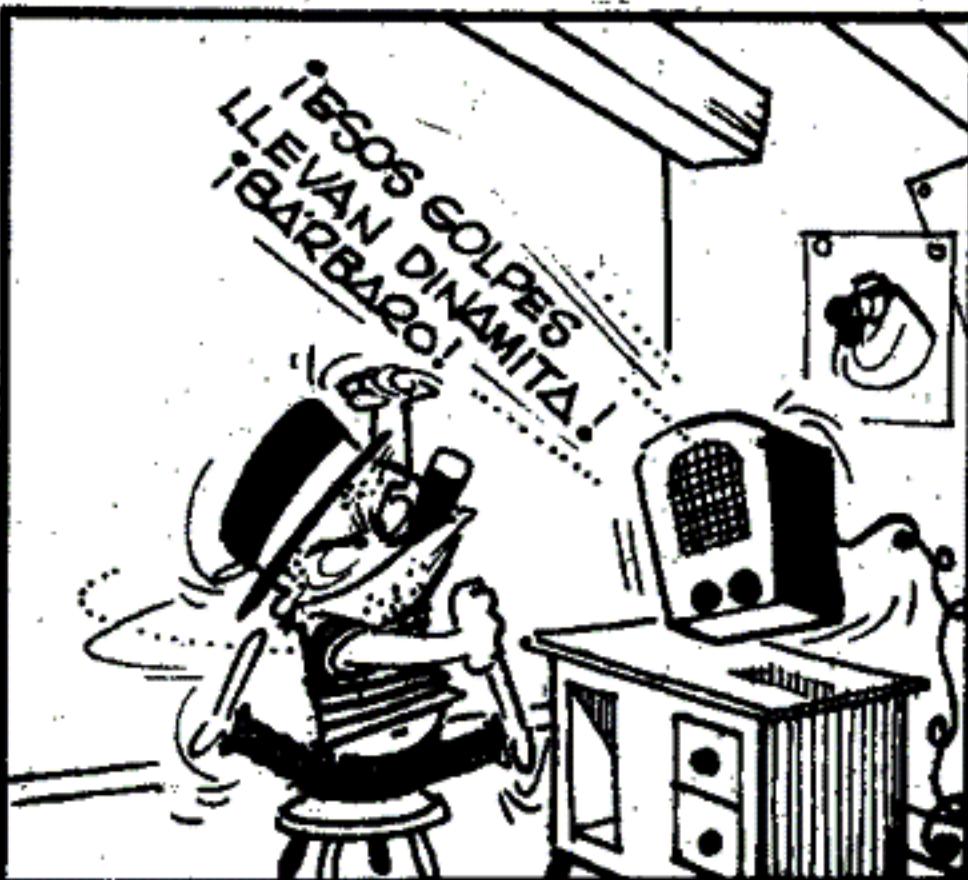
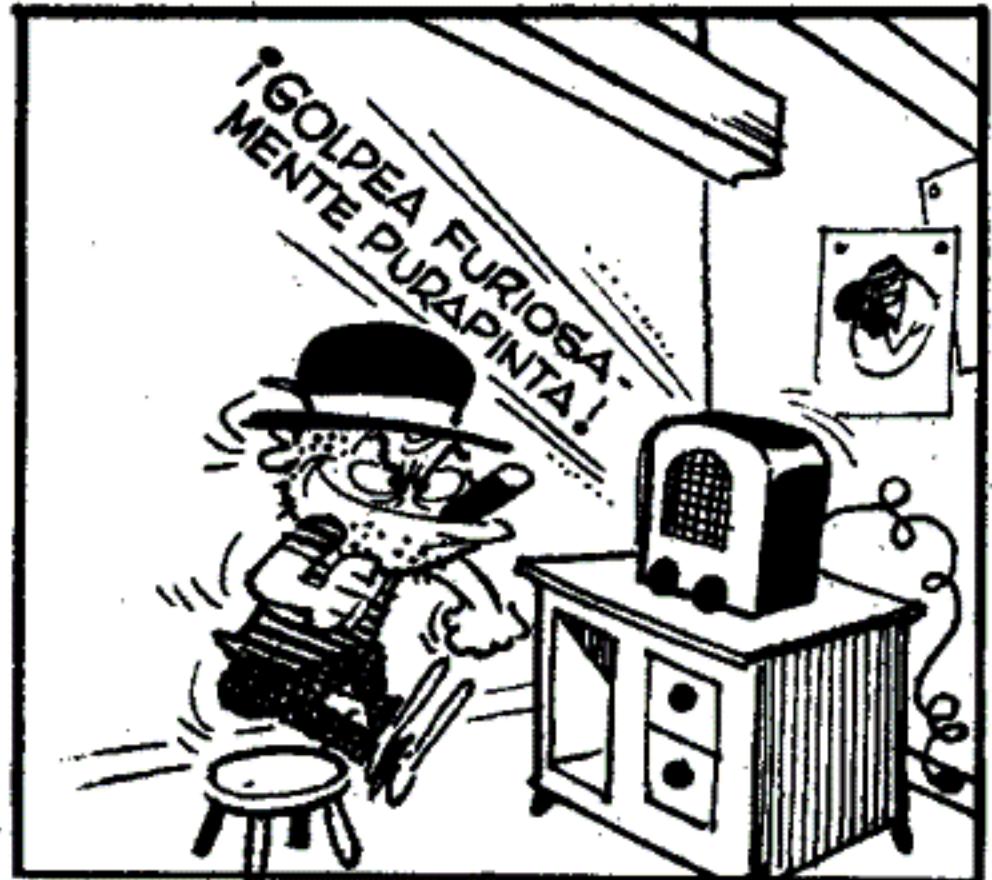
Tel. 37-6030



LUPIN

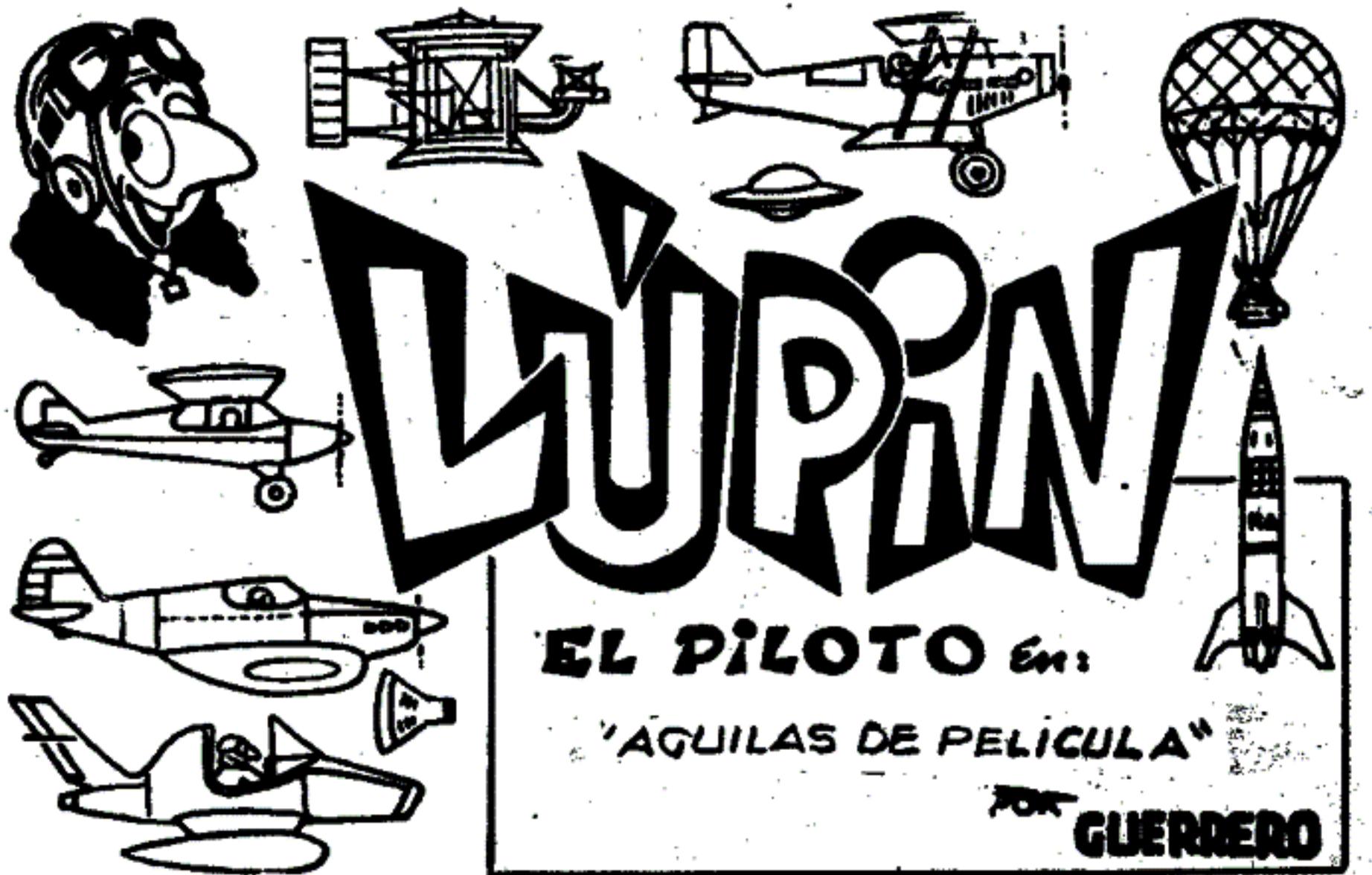
Nº 297 año XXV
director H. Sidoli
GOLPES

PURAPINTA



SOLUCION





MÁS TARDE SE REALIZA EL ENCUENTRO CON LOS CINEASTAS

...SU BIPLANO VIENE AL PELO PARA ESTO.. HABRA' QUE CONSEGUIR OTRO...

NO HABRA' PROBLEMA

¡AH, PERO IMONGO UNA CONDICIÓN!



BUENO.. SI.. ESTEE.. PERO ¿QUÉ HAY DEL CONTRATO Y LOS DÓLARES?.. NECESITAREMOS UN ADELANTO...

¡UY, QUÉ FALTA DE TACTO!

¡OH, NO SE PREOCUPEN, LO TENDRÁN MAÑANA, Y DESPUÉS HABRA' PARA TODOS! ¡Y EN GRANDE!...

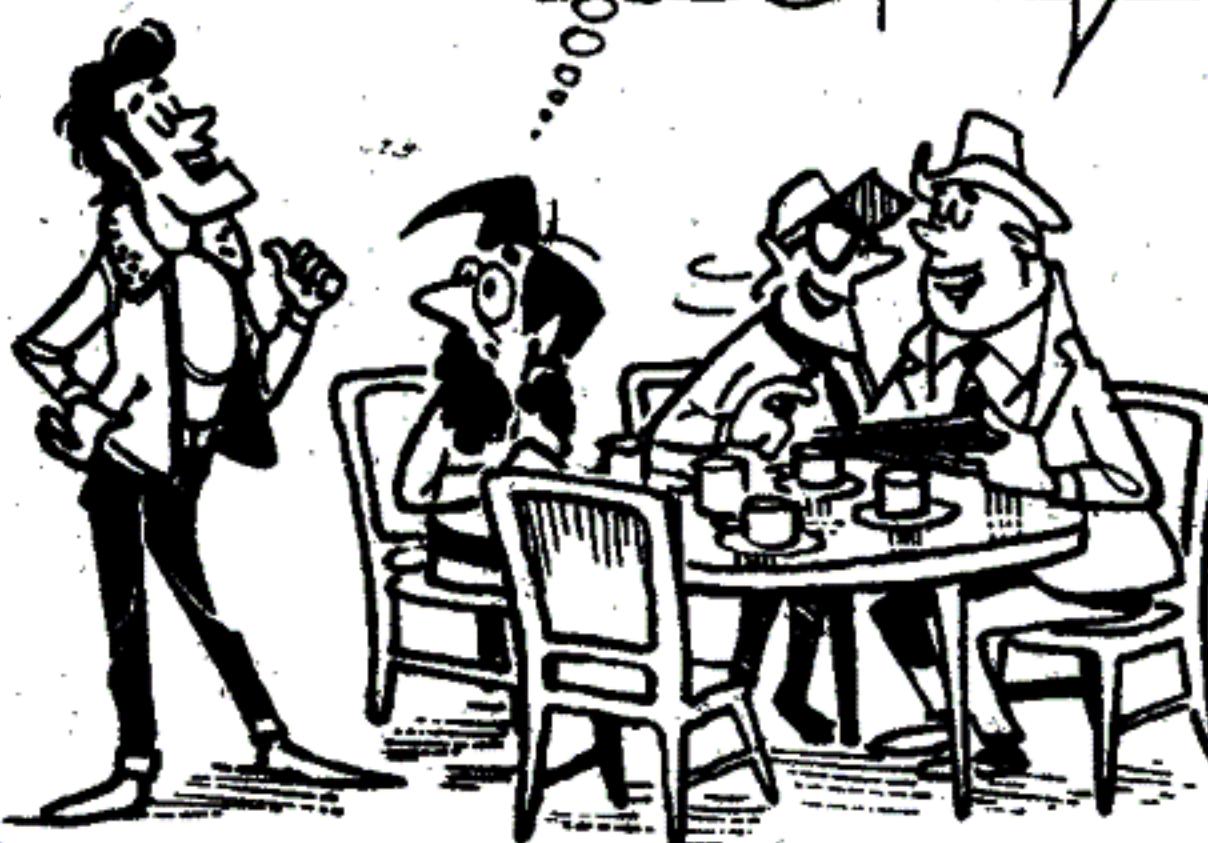


EL MUCHACHO DE LA PELÍCULA SERE YO, SI NO NO ACEPTO

¡Y.. ¡FACHERO ES!

¡YA SALIÓ EL VANIDOSO!

SI.. NO HAY PROBLEMA



RATO DESPUÉS

¡BIÉN, SEÑORES, DE ACUERDO, AQUÍ TIENEN UN RESUMEN DEL LIBRETO, USTEDES SE ENCARGARÁN DE LA PARTE AERONÁUTICA Y NOSOTROS DE LA CINEMATOGRAFICA



SOS UN CARADURA PERO ES STVISTE BIEN...

¡JE! TODO SERÁ MUY LINDO PERO A MI NO ME VAN A TRAGAR



DE ACUERDO, PERO AHORA HAY QUE CONSEGUIR OTRO BIPLANO ¡YA SE! LE HABLARE AL LOCO TURDERA!

¡UY, EL LOCO EN LA ÚNICA PELÍCULA QUE PODÍA HABER TRABAJADO ESEN LOS INTREPIDOS Y SUS MAQUINAS VOLADORAS, JAJA!



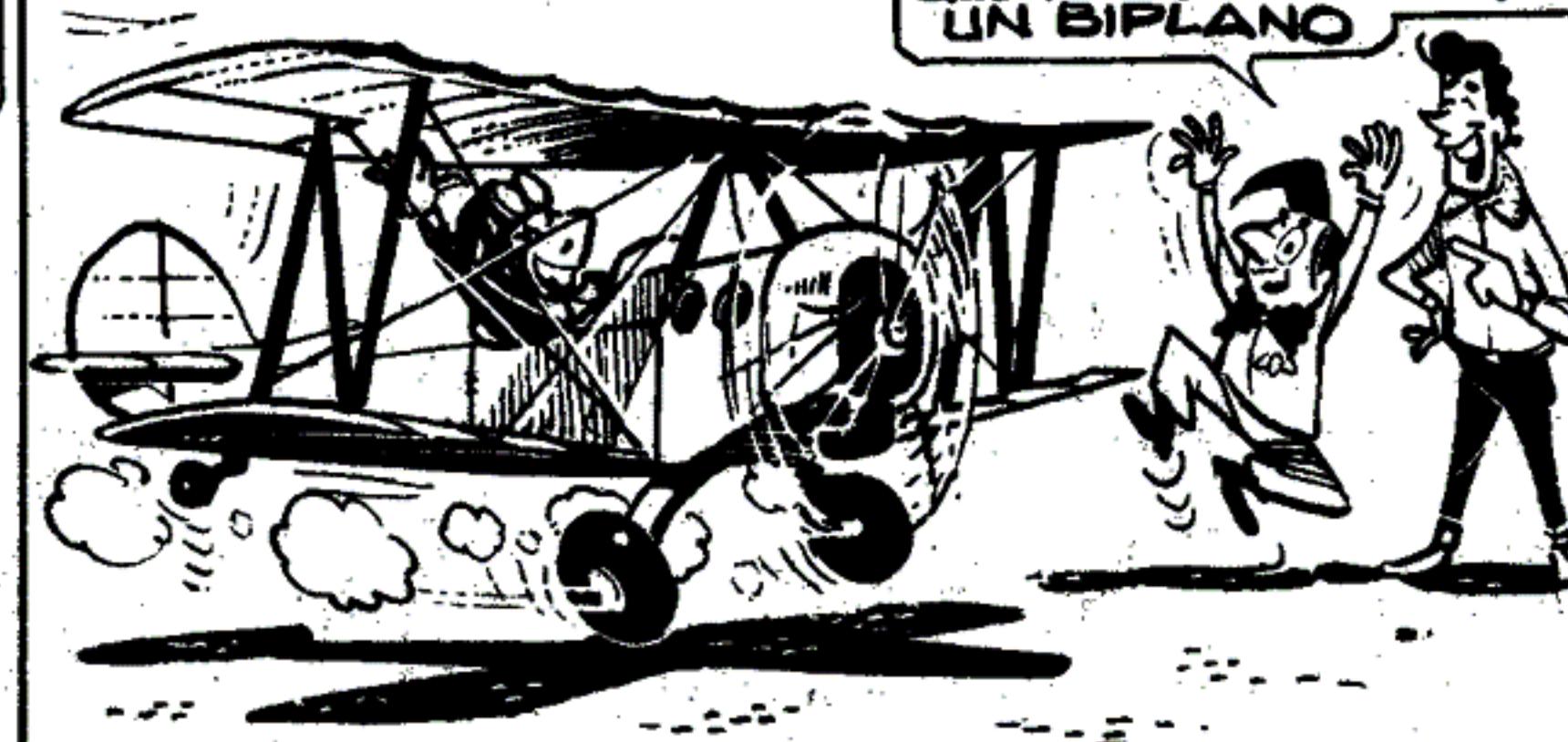
LUPIN SE COMUNICA
ENSEGUIDA CON EL Y...
COMO BUEN FANATICO!!!

¡HUEEEJEE!!... ¡BIEN LUPIN!
¡VIVAN LOS BIPLANOS!!
¡ALLA ESTARE CON MI
DOBLE ALA EXPERI-
MENTAL! ¡BESITOS, CHUCK!



Y AL RATO...

¡YUUPIII!!... ¡AQUI
LLEGÓ MI HUMILDE
APORTE!!...



¡BRAVO LOCO! SI NO LO
CONSEGUÍS VOS, NO LO
LOGRA NADIE!

··CIERTO! ··ES MAS FÁCIL
PARAR LA INFLACIÓN
QUE HOY DÍA CONSEGUIR
UN BIPLANO

HASTA AQUÍ VAMOS BIEN,
VEAMOS EL GUIÓN...
¡OIA! MIRA, AQUÍ EL AVIÓN
SE DIRIGE A LA FORTALE-
ZA Y ARROJA LAS
BOMBAS!...

¡OH, PARECE
QUE HAY
ACCIÓN!

¿QUÉ?



··Y DE DONDE
VAN A CONSE-
GUIR UNA FOR-
TALEZA Y EN-
CIMA BOMBAR-
DEARLA?...
¿CON QUÉ?!!...

¡NO SÉ! ··Y ESO
LO TENDRÁ QUE
HACER UNO
DE NOSOTROS!
¡BAH! ¡SERÁ
UN TRICHO!



PARECE QUE ES LA PRINCIPAL
ESCENA Y LA QUE SE FILMARA'
EN PRIMER LUGAR...

··Y ADONDE?
··Y COMO?
··CUANDO?...



ESPEREN NO NOS
COMPLIQUEMOS
EL BOCHO, ELLOS
SABRÁN, MAÑA-
NA VIENEN Y
VEREMOS

¡QUE SUERTE!
¡LLEGO EL
ADELANTO!
ESTE... BIEN...
ACLAREMOS
DETALLES DE
ESTA ESCENA.

¿VOLAREMOS
CON ESOS
EXPLOSIVOS?



¡AH, SI, YA LA
TENEMOS TODA
PLANIFICADA,
DISPONEMOS DE
LA FORTALEZA...

...Y LOS AVIONES
DEBEN SER
MAQUILLADOS

TENDREMOS QUE
HACER UN RECO-
NOCIMIENTO DEL
LUGAR...

Y AL DÍA SIGUIENTE ...

ESCUCHEN, ÉSTA ESCE-
NA SE HARÁ UNA SOLA
VEZ Y NO DEBE FALLAR
PUES NO LA REPETIREMOS,
LA ESTUDIAREMOS TEO-
RICAMENTE... ¡ACOMPA-
NIENME, LOS LLEVARÉ
HASTA EL LUGAR.



¡VEN! AQUELLA ES LA FORTALEZA,
LOS AVIONES TENDRÁN QUE
LLEGAR HASTA SUS PUERTAS
Y ARROJAR LAS BOMBAS, SE
SUPONE QUE ESE ES EL CUARTEL
GENERAL ENEMIGO...



¡CALMA CHICOS! ¡POR ESO MISMO! YA HABLÉ
CON LAS AUTORIDADES Y NOS PERMITEN
SIMULAR EL ATAQUE CON CARTUCHOS INOFEN-
SIVOS DE HUMO... ¡ESTA CLARO?...

¡Y GRACIAS QUE NOS
PERMITIERON POR
ESTA VEZ!...
AHORA VOLVAMOS



¡AH, ASÍ
ES OTRA
COSA!

Y DE VUELTA AL AEROCLUB...

HAREMOS UN
ENSAYO AQUÍ...

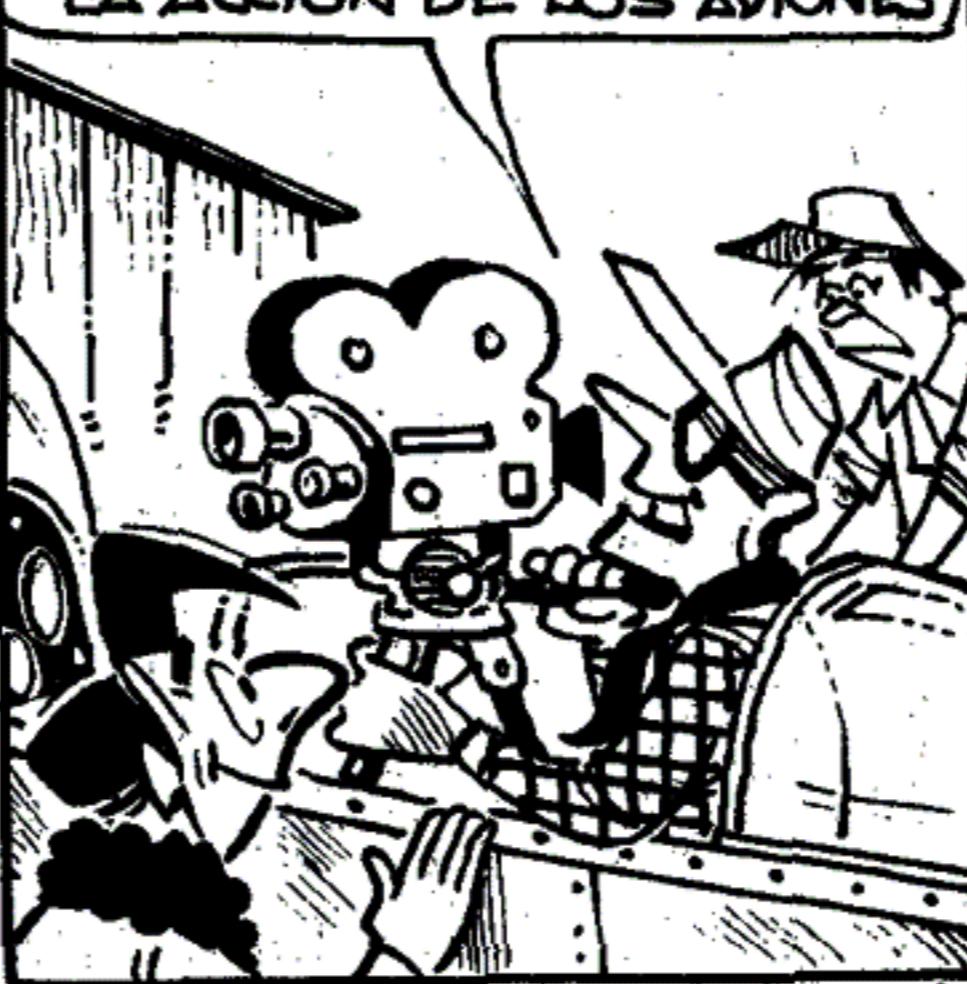


¡BUÉN, LOS APARA-
TOS YA ESTÁN
CAMOUFLADOS...

¡OBITO!...
EN ESTA CAJA
ESTÁN LAS
"BOMBAS"...

¡OIA!; PARE-
CEN DE LA
PRIMERA
GUERRA!

...LA CÁMARA IRÁ EN ESTE
OTRO APARATO QUE
SEGUIRÁ EL VUELO Y
LA ACCIÓN DE LOS AVIONES



...LISTEDES DOS IRÁN EN SU
BIPLANO Y UNO SERÁ EL
ARTILLERO QUE ARRO-
JARÁ LAS BOMBAS CON LA
MANO, COMO EN AQUELLA
ÉPOCA...

¡QUE
BUENO!



ASÍ, DADAS LAS INSTRUCCIONES PARA EL ENSAYO
LOS MUCHACHOS OCUPAN SUS PUESTOS

¡UERDEE!... ¡YO
SERÉ EL "AS"
ALEMÁN "VARÓN
COLORADO"
QUE LOS PER-
SEGUIRÁ!¡JA!

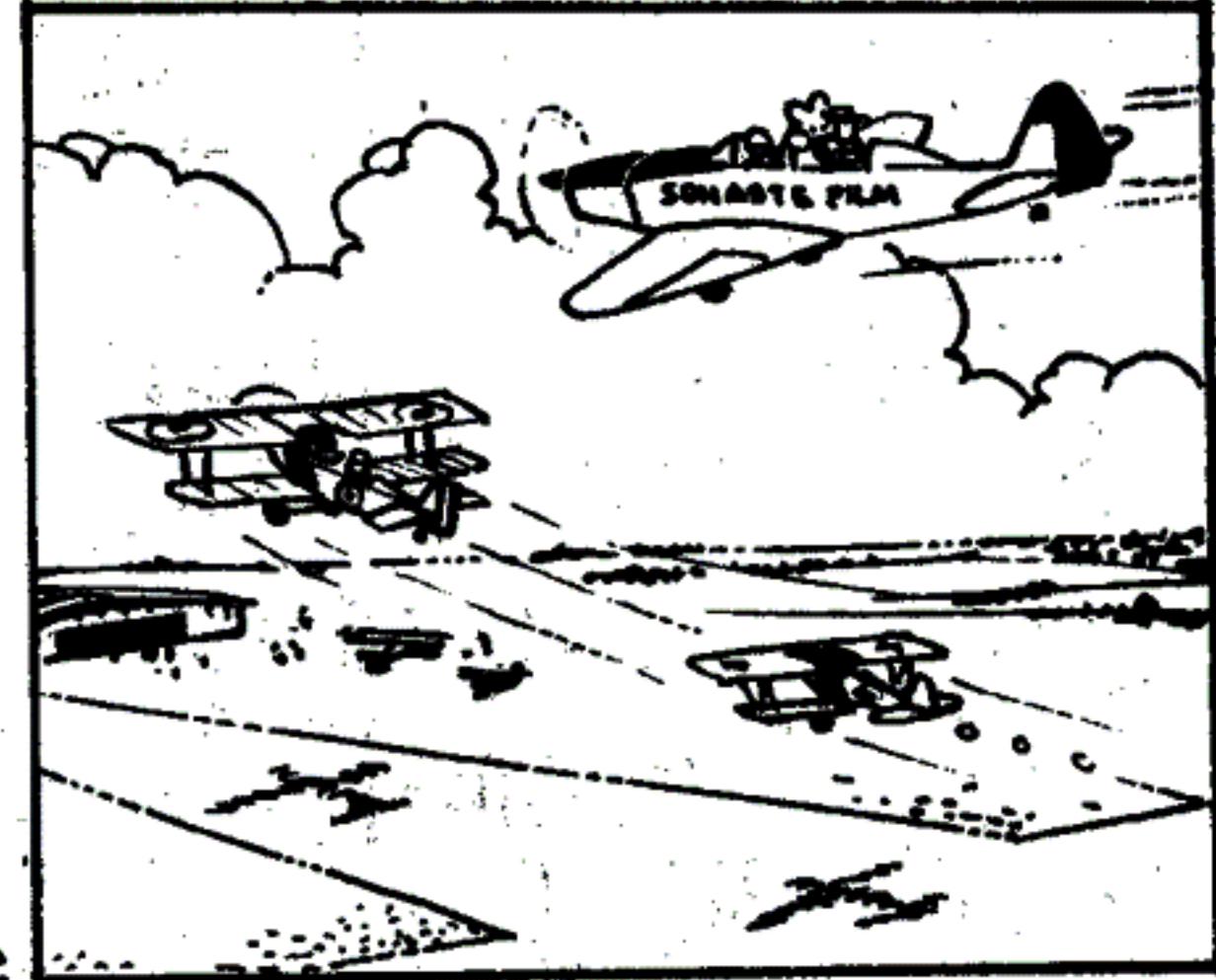
Y YO EL
PILOTO
INGLÉS

YO ME EN-
CARGARÉ
DEL BOM-
BARDEO

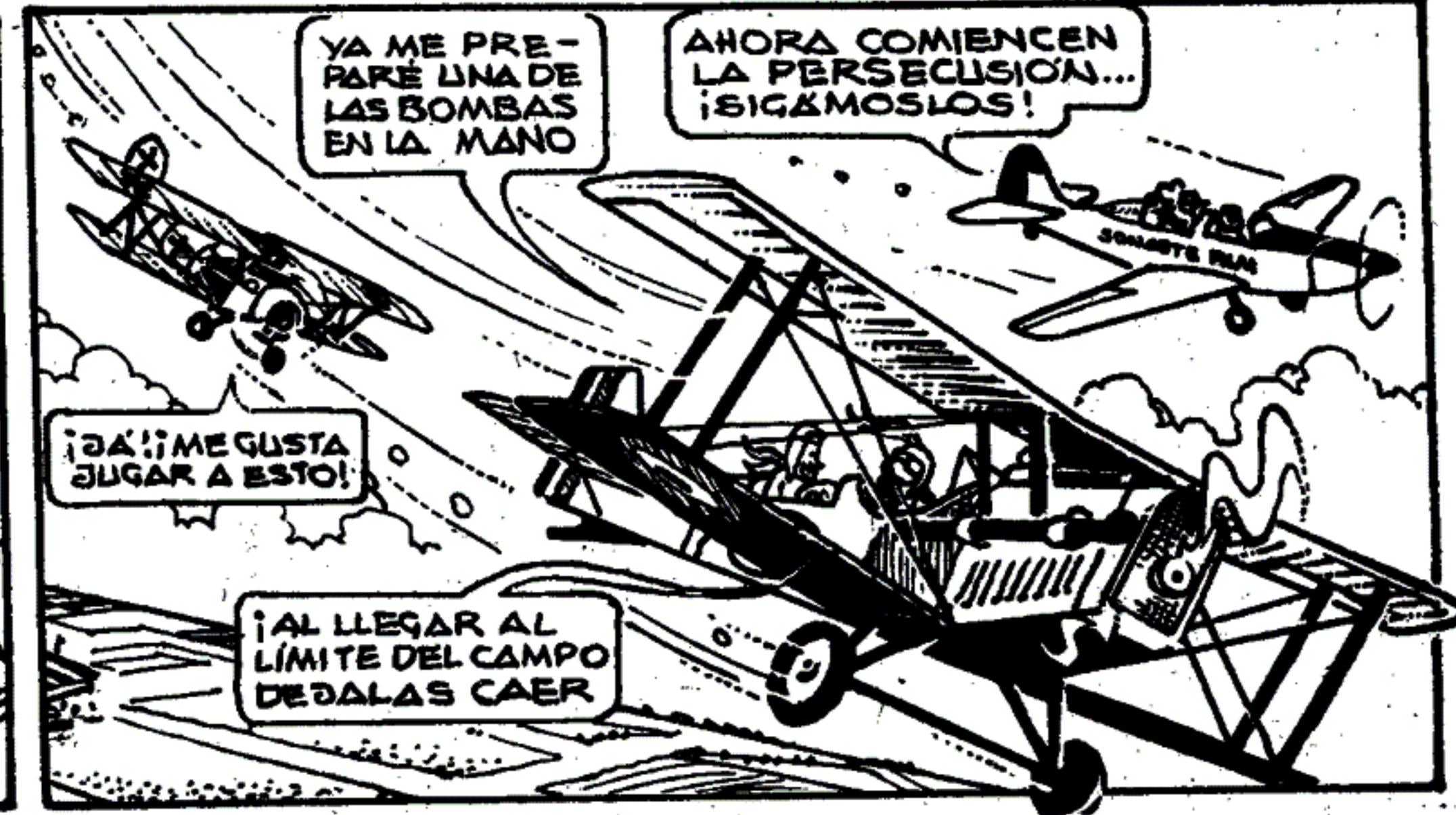
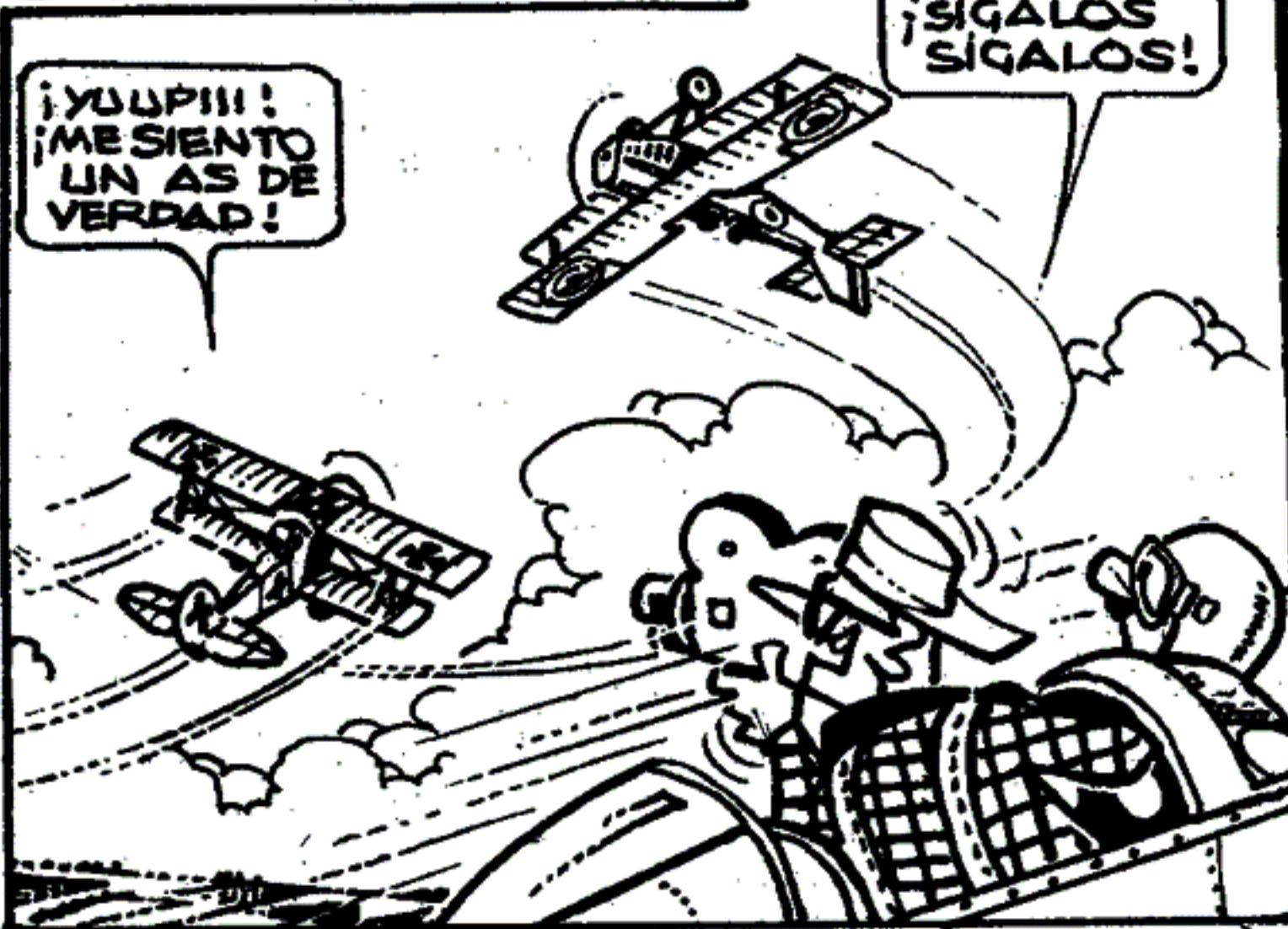
¿TODO
LISTO?
¡COMEN-
GEMOS!

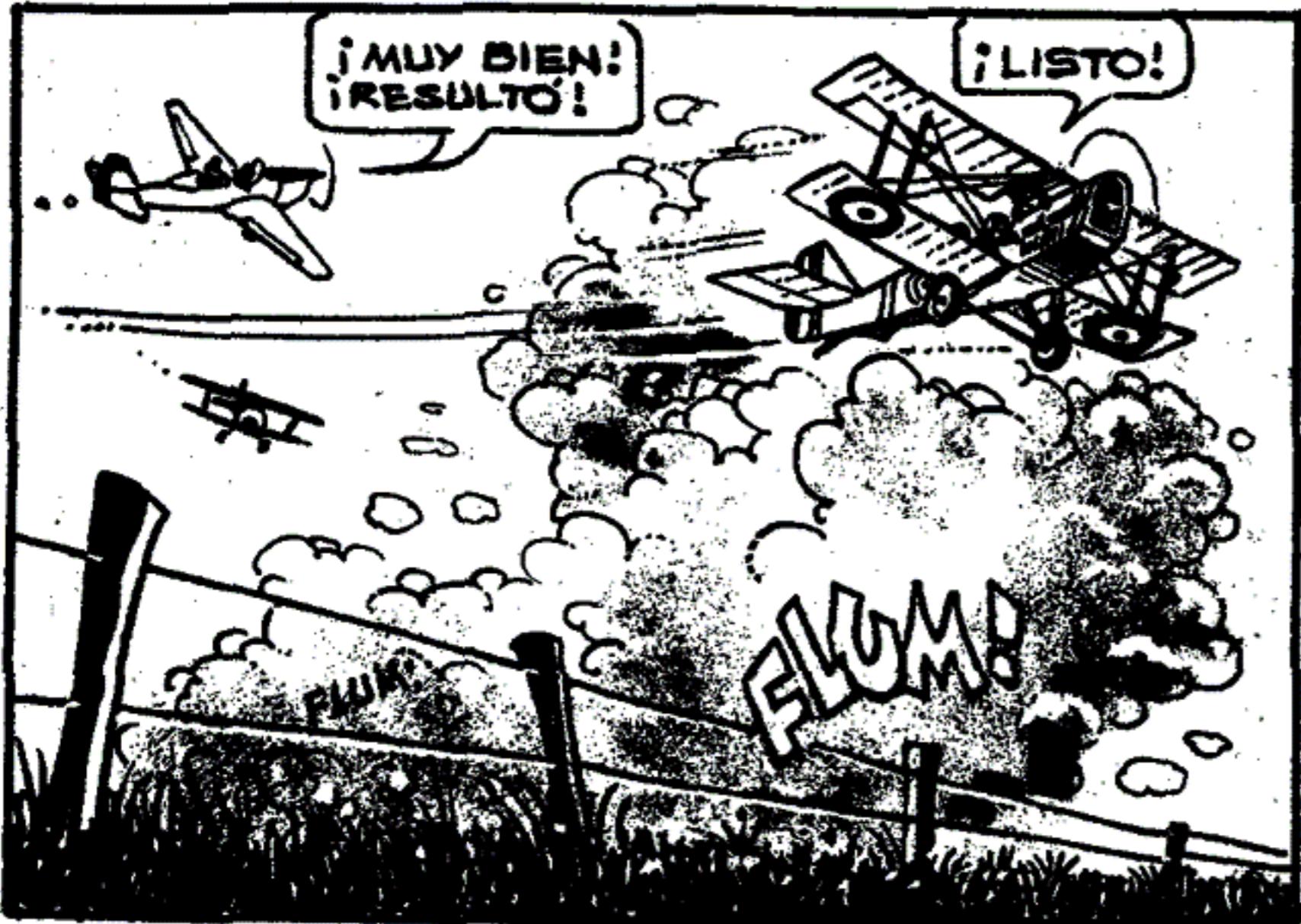
¡YO ME ELEVARÉ
EN EL AVIÓN CON
LA CÁMARA Y
LOS ESPERARÉ
EN EL AIRE!
¡LUEGO DE SIMU-
LAR UN COMBATE,
EL INGLÉS PERSE-
GUIDO POR EL
ALEMÁN, ARRO-
JARÁ LAS BOMBAS!
¡¡¡ ACCIÓN !!!

LOS APARATOS DESPEGAN PARA TOMAR
ALTURA, EL DIRECTOR CON SU CÁMARA
YA ESTÁ PREPARADO...

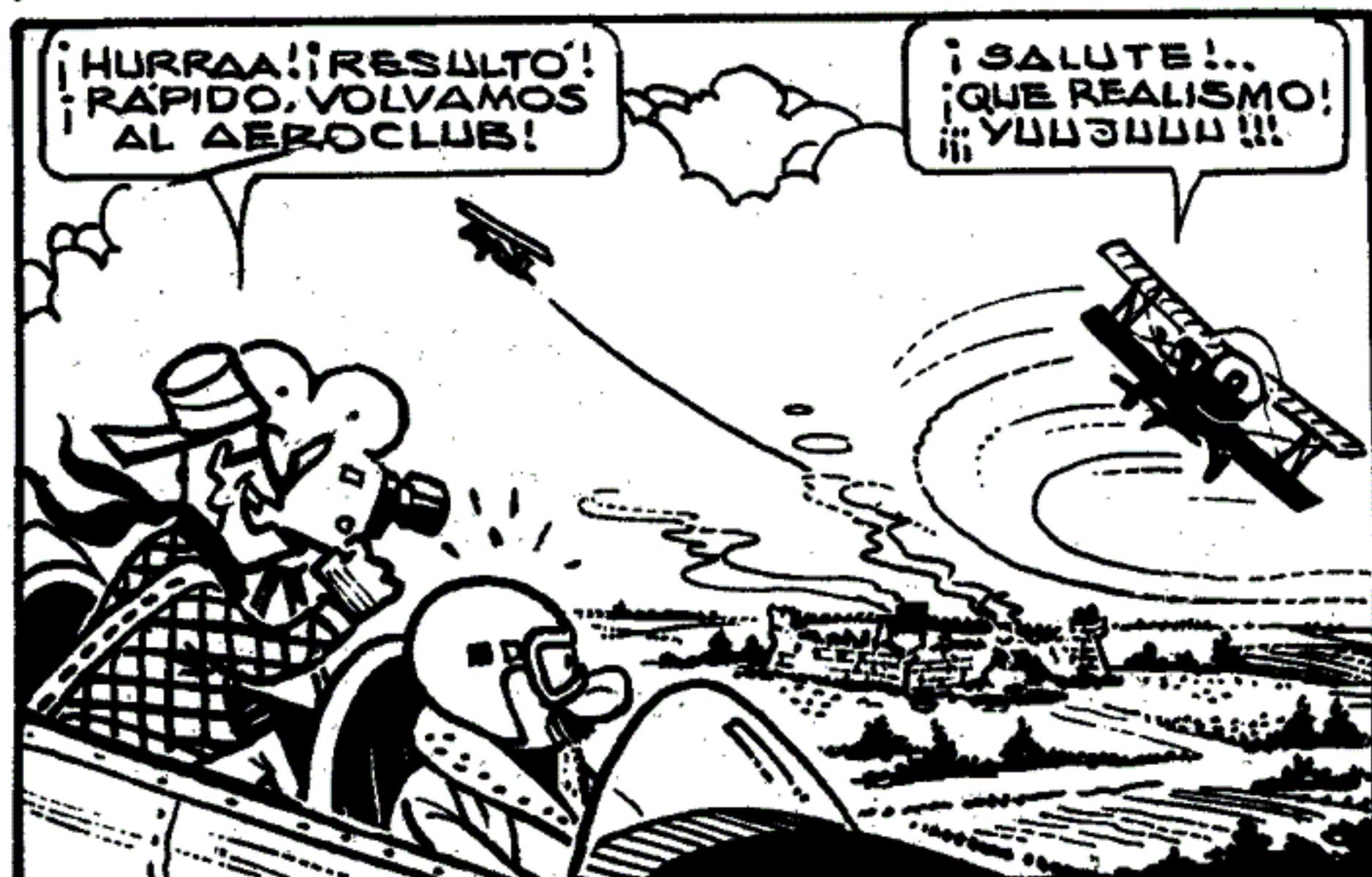
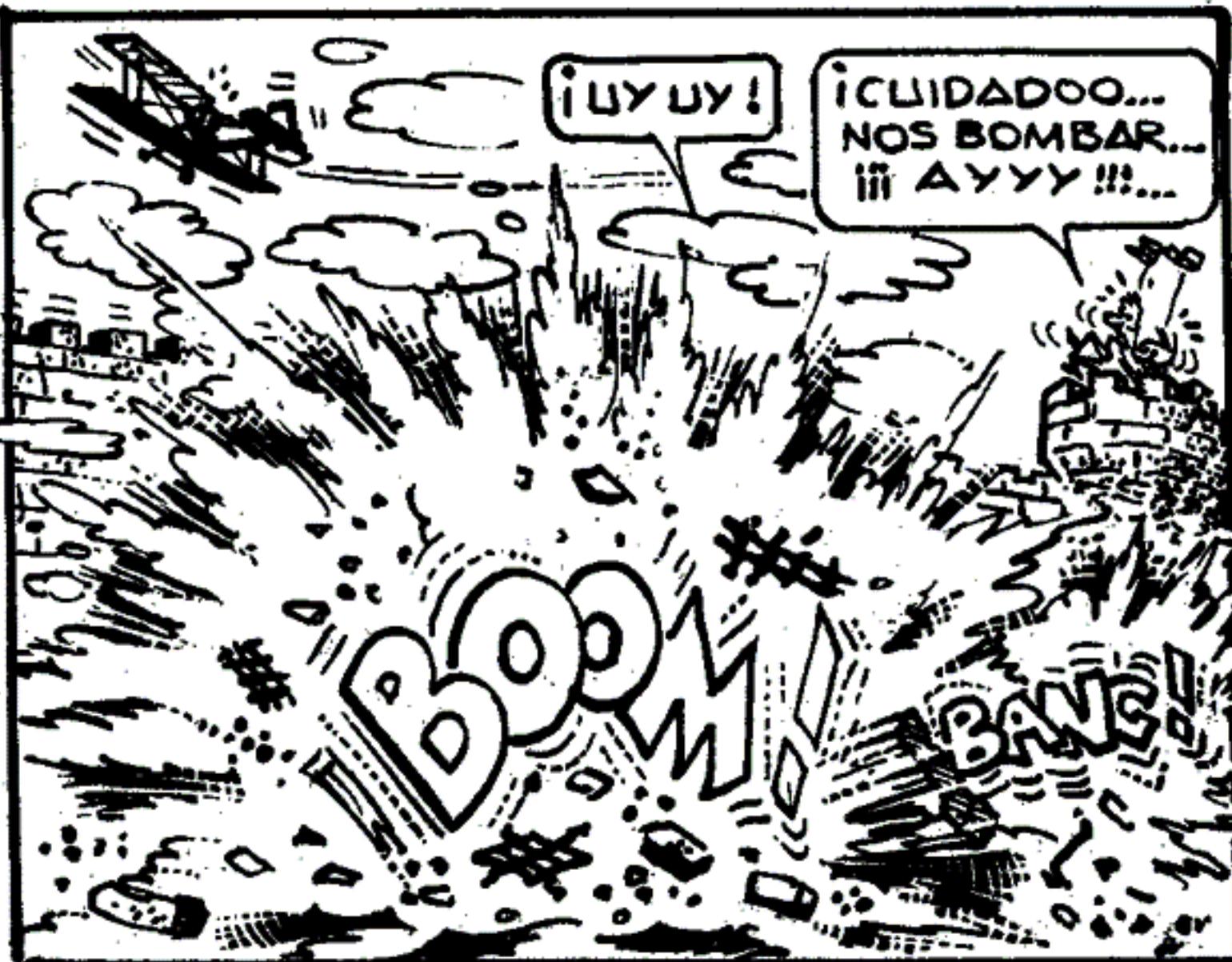
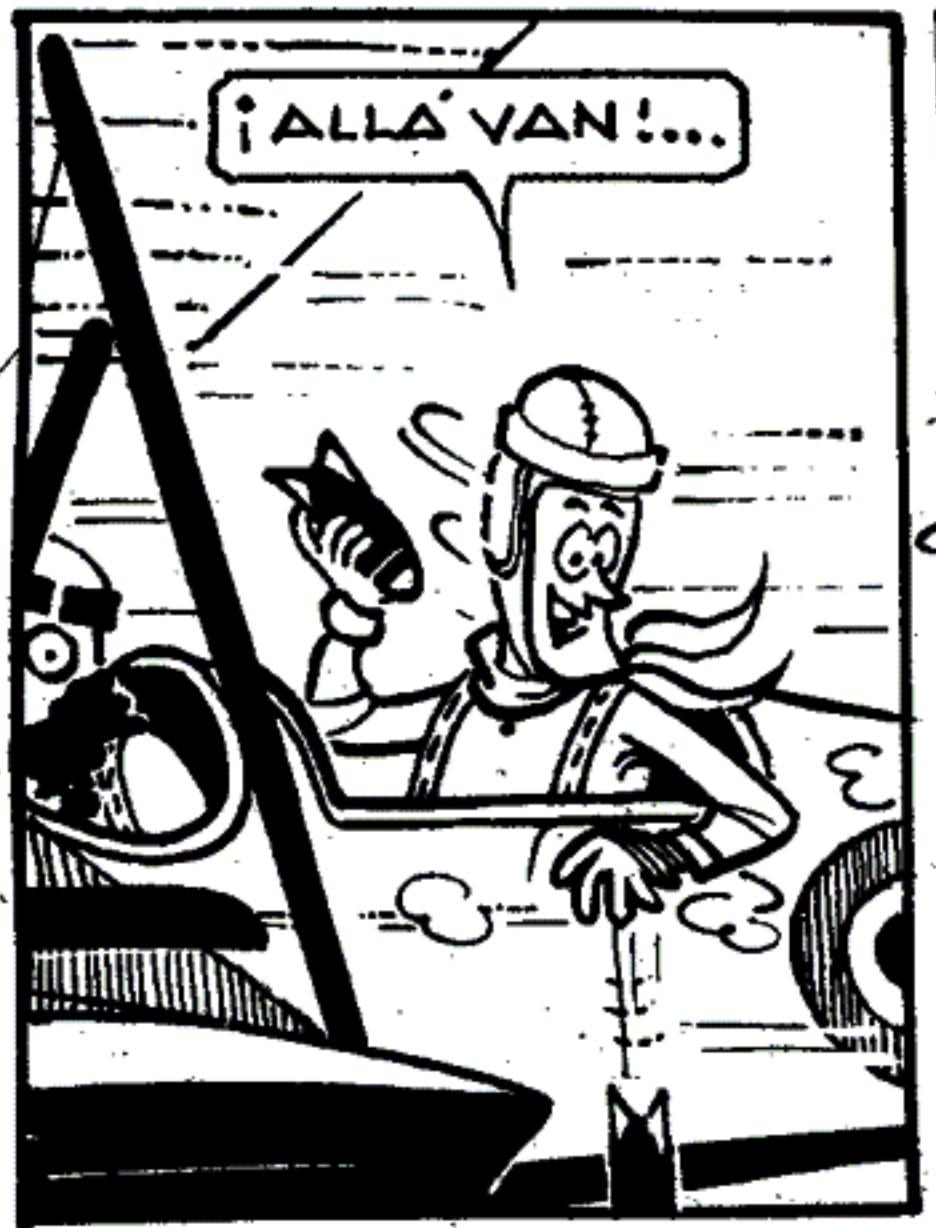


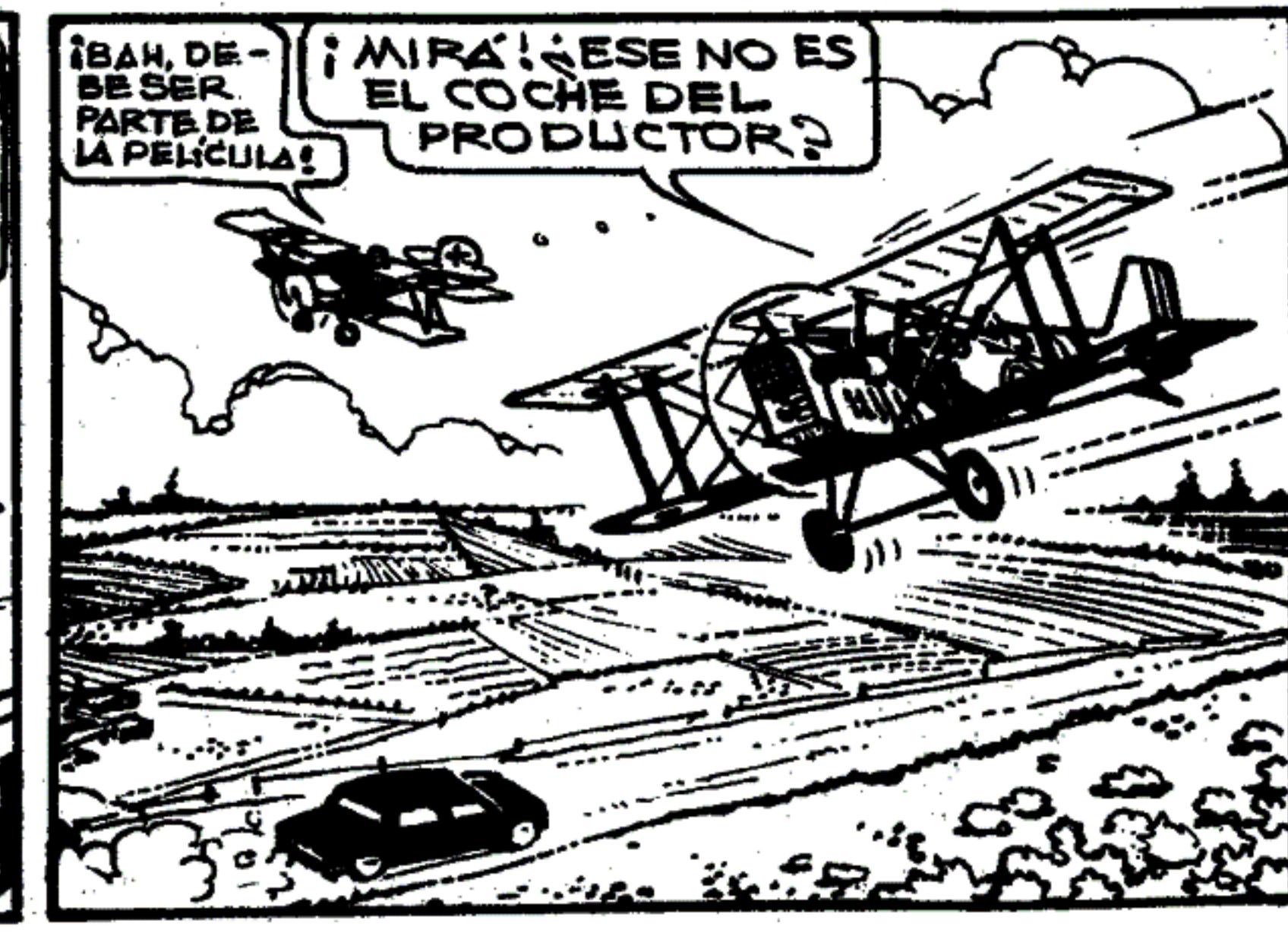
Y COMIENZA LA ACCIÓN













EN TANTO, EN EL AEROCLUB ...

¡BIEN ABUELO! ACABA DE TENER UNA BUENA IDEA ¡SUBA CONMIGO Y REVIVA ESE TIEMPO!

¡EDÉM!

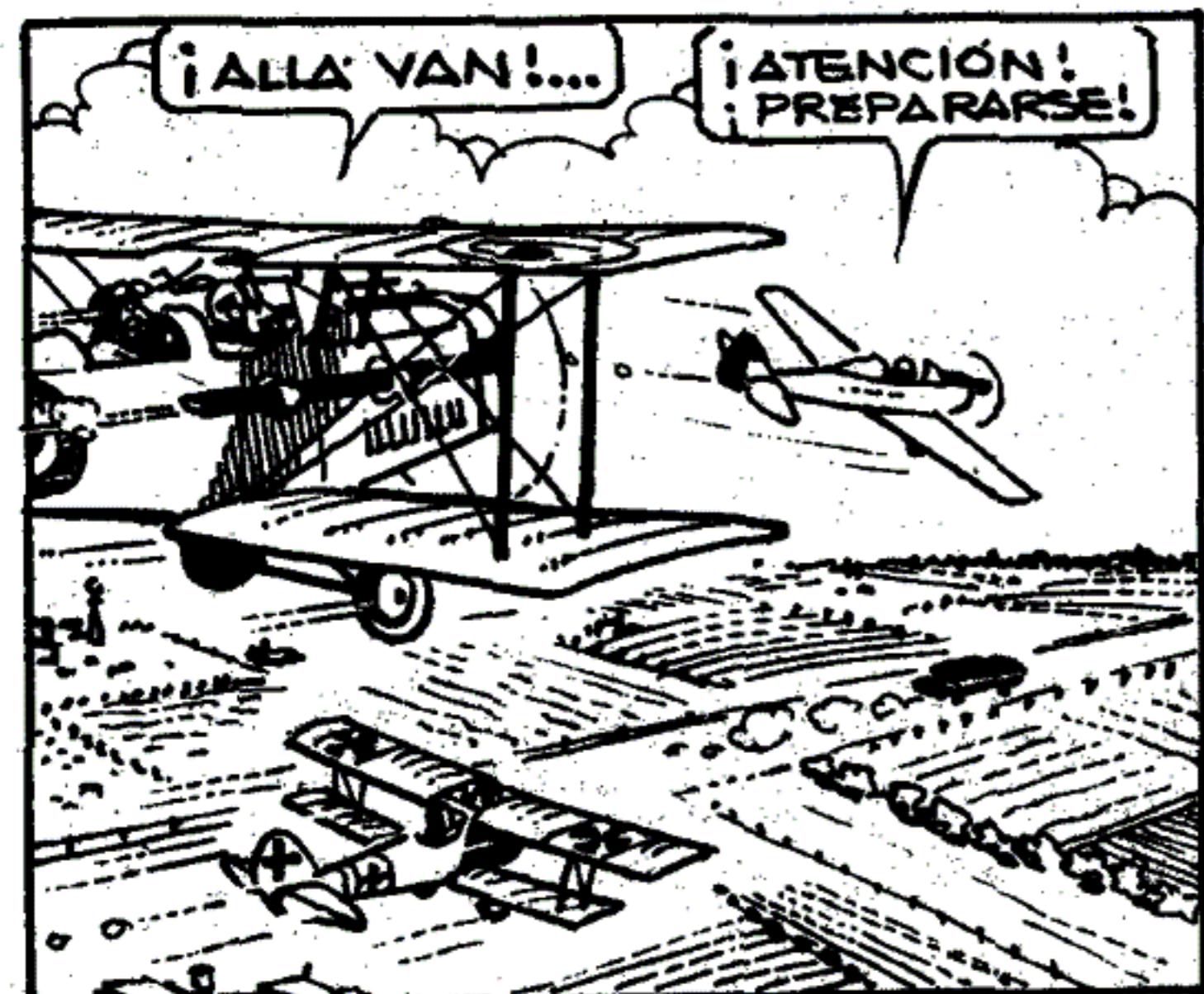
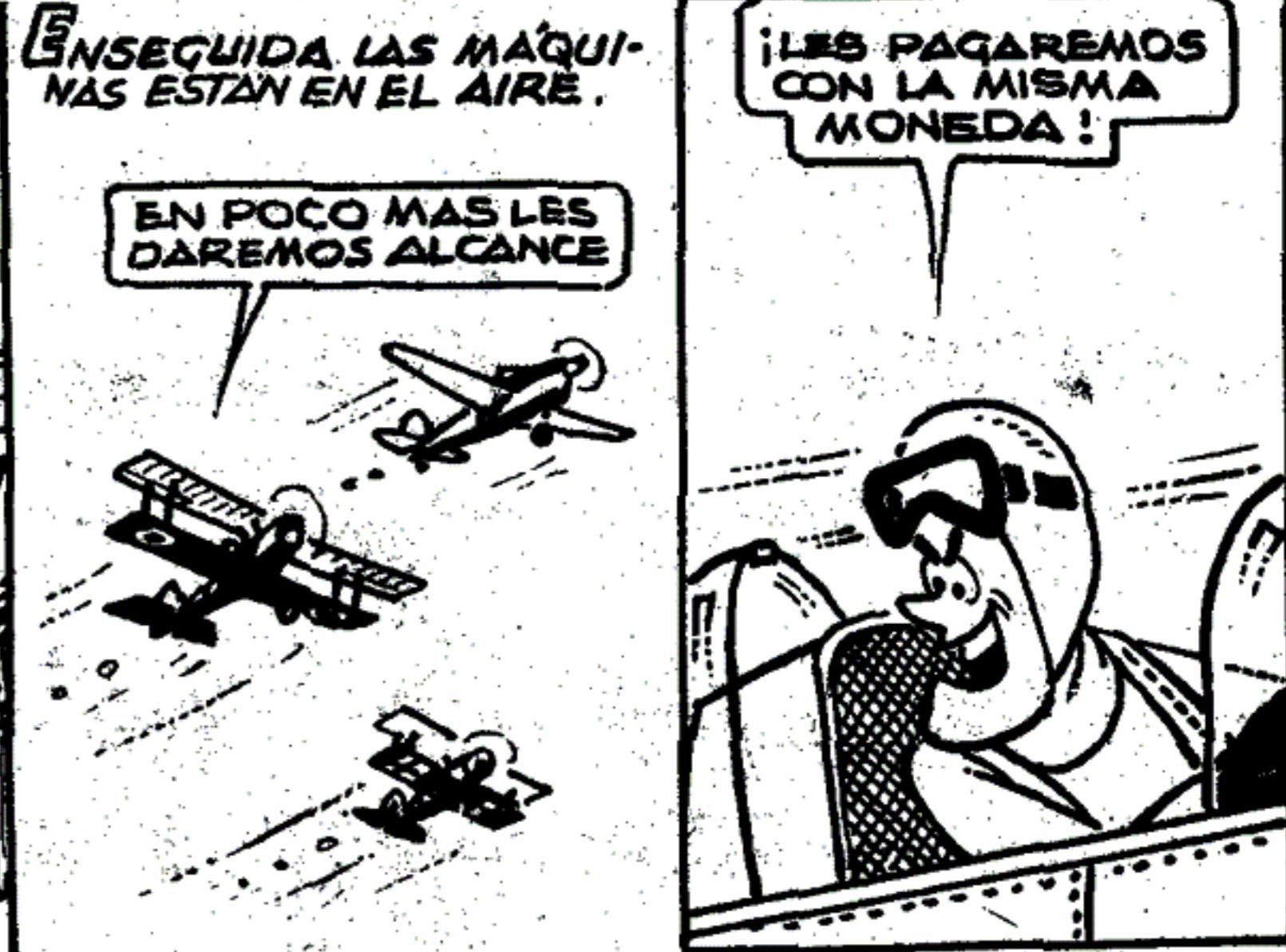
¡VAMOS MUCHACHOS!
ESTA NO SERÁ LA
"ESCUADRILLA DE LA AURORA"
PERO ES LA DEL ATARDECER ¡YUUPIII, ESSITOS!...

¡YO IRÉ EN ESTE!
TENEMOS QUE
REHABILITARNOS

ENSEGUNDA LAS MAQUINAS ESTÁN EN EL AIRE.

EN POCO MAS LES DAREMOS ALCANCE

¡LES PAGAREMOS CON LA MISMA MONEDA!





**ENSEGUIDA FUERON
RODEADOS Y DETENIDOS**

¡SALGAN TODOS CON LAS MANOS EN ALTO!



UTILIZANDO ALGUNAS BOMBAS DE HUMO QUE HABIAN QUEDADO, ENVOLVIERON AL AUTOMÓVIL

**¡Maldición, caímos
en nuestra propia
trampa!**

fWJM

**¡AAJ! NO
VEO NADA!**

fun

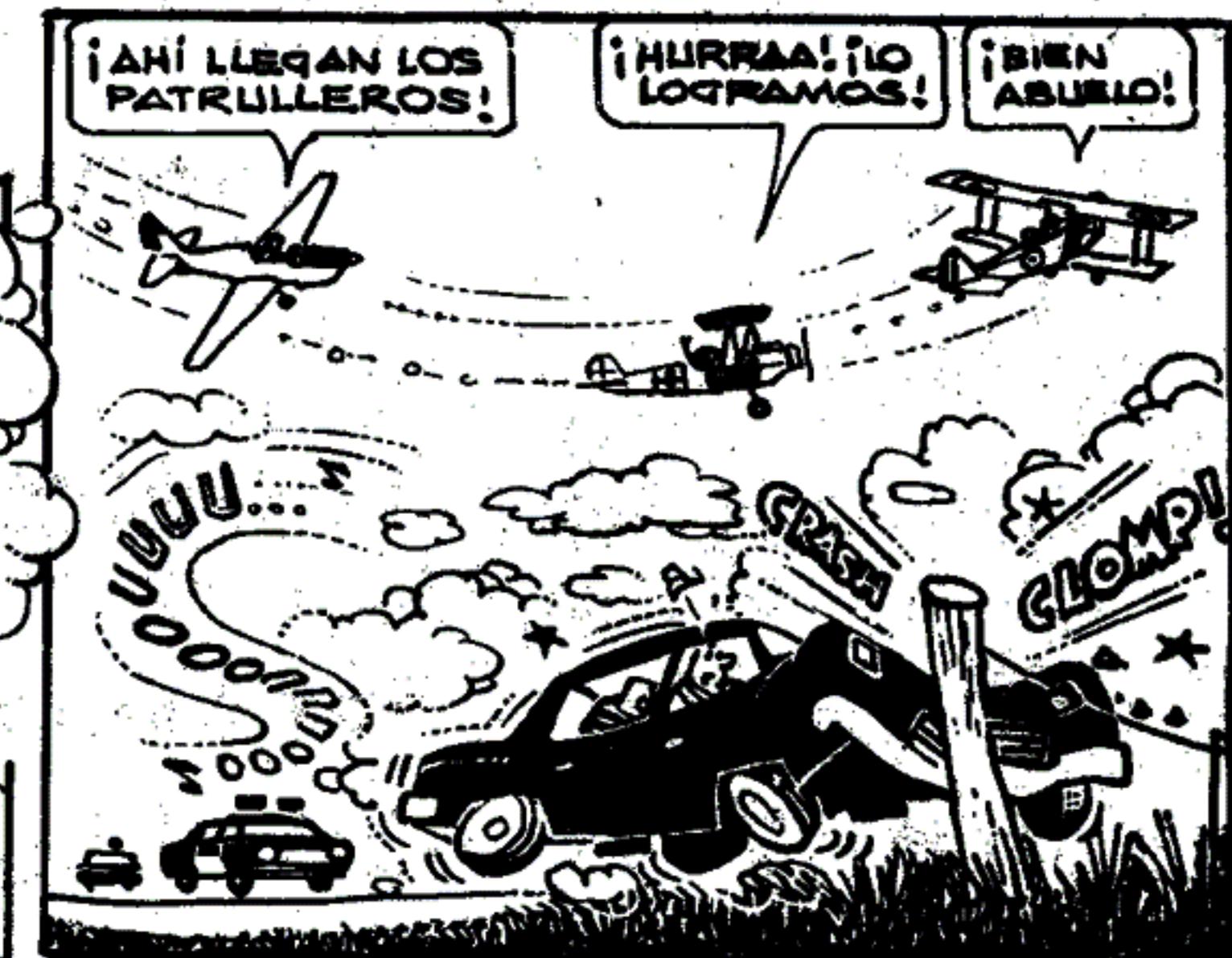
三

10

**¡AHÍ LLEGAN LOS
PATRULLEROS!**

**¡HURRAA! ¡LO
LOGRAMOS!**

**¡BIEN
ABUELO!**



MAS TARDE...

**ESTOS DELINCUENTES
IDEARON LO DE LA FILMACIÓN
PARA LIBERAR A SU JEFE
QUE ES QUIÉN SABÍA DON-
DE SE OCULTABA UNA FA-
BULOSA SUMA EN DÓLARES
ROBADA AL BANCO...
PERO YA ESTÁ TODO EN
NUESTRO PODER...
¡ Y... USTEDES NO SE VAYAN
TODAVÍA!..**



PERO AHÍ NO TERMINÓ LA COSA...

**¡JÉ! DE AQUÍ NO ME
SALEN HASTA QUE
NO ARREGLEN LOS
DESTROZOS!...
¡LES VOY A DAR
PELICULITAS YO!**

**¡BUDDAH! NOS HICIE-
RON PRI-
SIONEROS
DE GUERRA**

**¡GRRR! ¡VOS Y
TUS DELIRIOS
DE GALÁN DE
CINE! ¡GRRR!!**



ALTA CALIDAD EN



OBSERVACIÓN ASTRONÓMICA

**No es un juguete
Es un instrumento
óptico de verdad**

Si desea más información envíe estampillas para Franqueo certificado



ASTRONÓMICA

Telescopios reflectores, kits en varios diámetros y aumentos, oculares, espejos, piezas sueltas y todo para el Hobby de la Astronomía.



Curso de construcción de telescopios, su funcionamiento y diseño, con ilustraciones;

Y también el mismo curso con Kit para construir.

WHITTALL HOBBIES

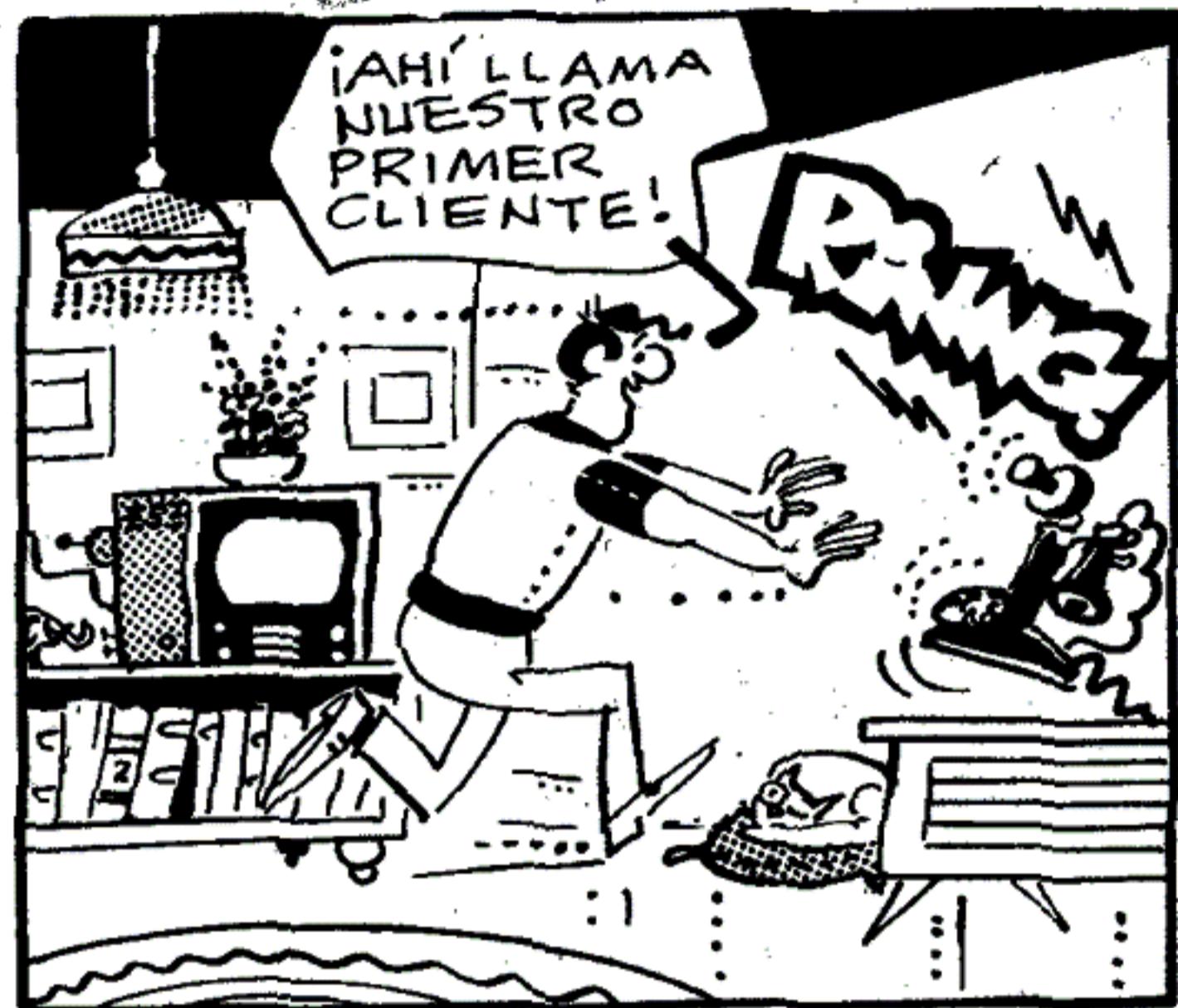
Donizetti 98 piso 1º dep. 4

[1832] Lomas de Zamora - Bs. As. - Tel. 245-3048

**Envíos
a todo
el país**

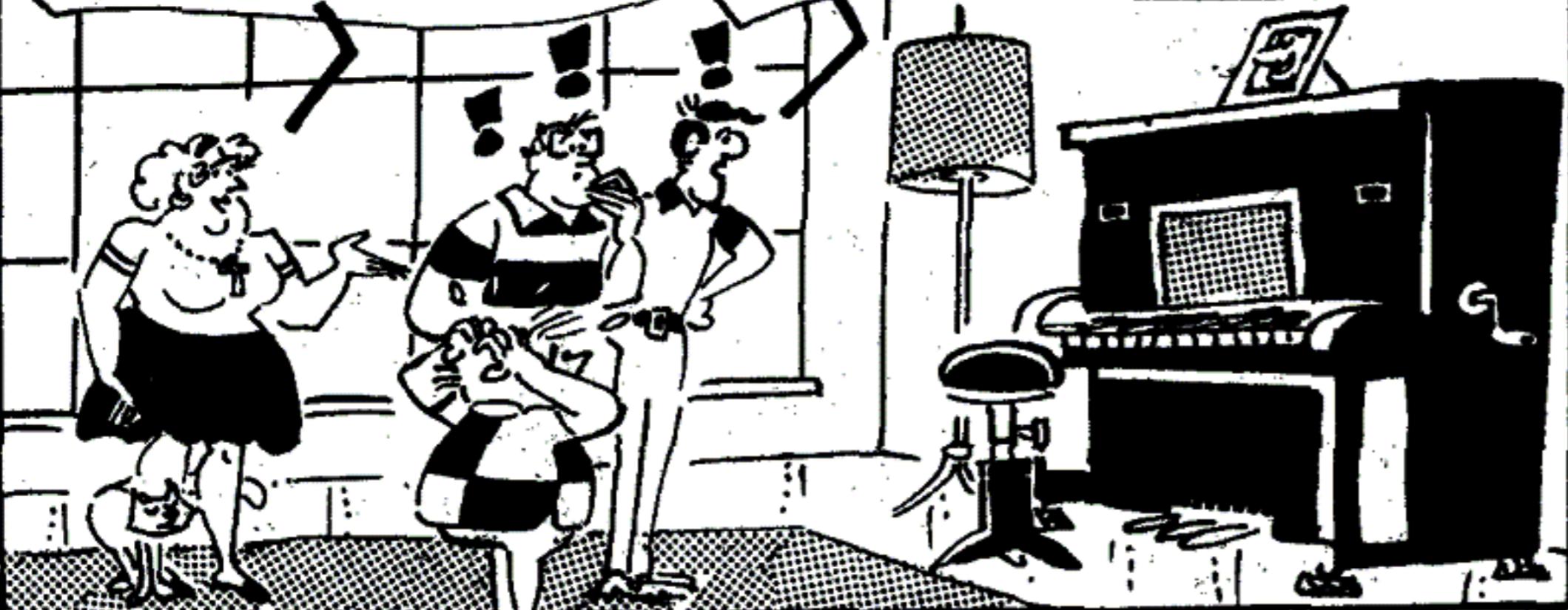
Telescopio Reflector M31 de 14 cm. de diámetro y 420 aumentos con ocular manual, de instrucciones y caja.





ES ESE PIANO EL
QUE QUIERO, QUE
LLEVEN A SÓLO
VEINTE CUADRITAS
DE AQUÍ, A LA CASA
DE MI HERMANO

¡OH! ¡PERO
CÓMO VAMOS
A TRANSPORTAR
UN PIANO EN
LAS BICICLETAS!??



¿PERO NO LEYÓ
EN EL AVISO
QUE DICE
"BICI FLETES"?

¡AH! Yo creí
que bici
era el
nOMBRE DE
LA COMPAÑIA
DE FLETES

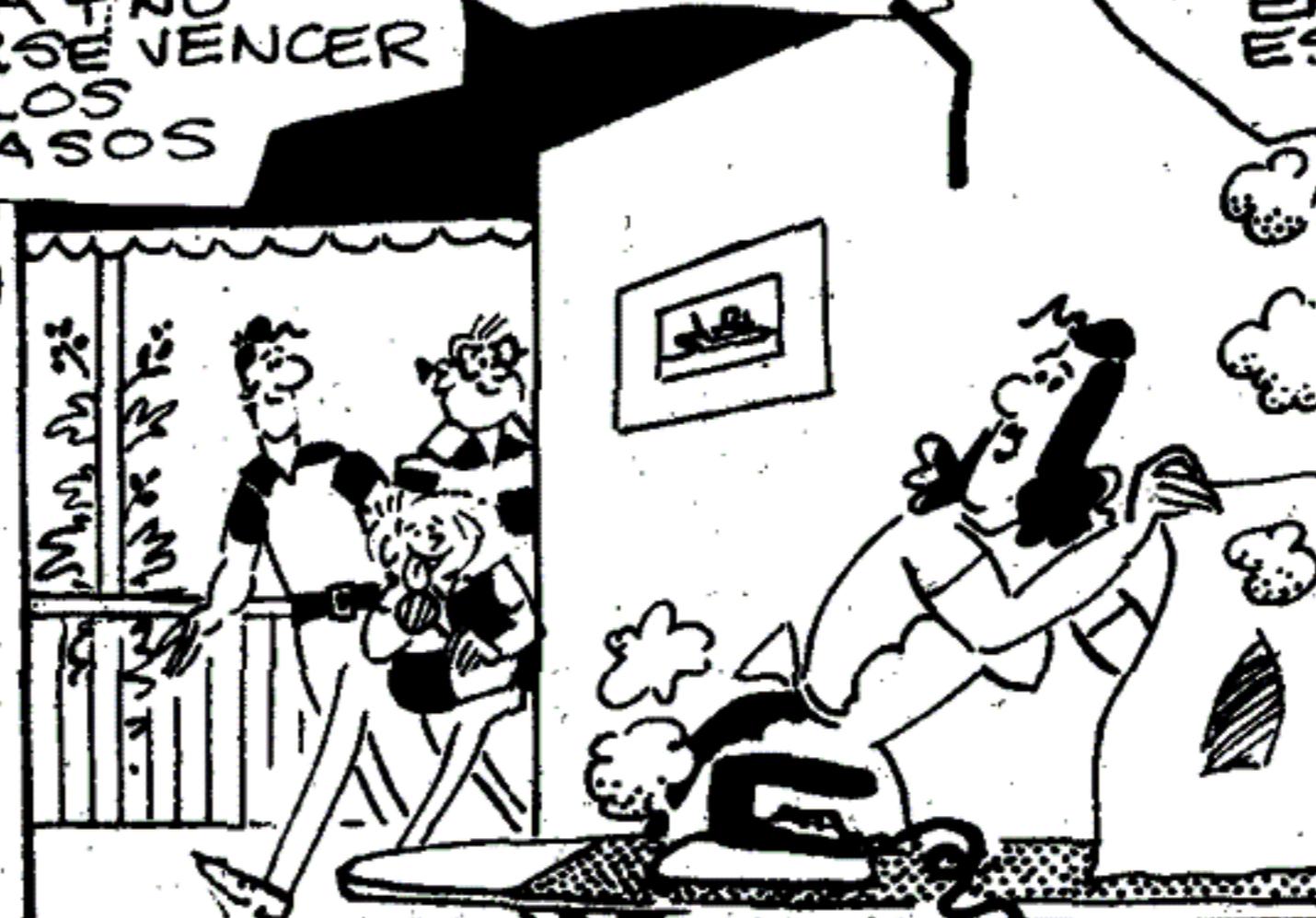


¡YA FRACASAMOS
EN EL PRIMER
LLAMADO!..
ESTO NO ME
ESTÁ GUSTANDO

HAY QUE
TOMAR LAS
COSAS CON
CALMA Y NO
DEJARSE VENCER
POR LOS
FRACASOS

CHICOS, AHÍ LES
ANOTÉ OTRO
LLAMADO

¡ESTE PARECE
FÁCIL!.. HAY QUE
IR A BUSCAR UNA
ENCOMIENDA A LA
ESTACIÓN DE CARGAS



MMH!..¿EN LA ESTACIÓN DE CARGAS?
¿NO SERÁ ALGO PESADO COMO EL PIANO?..

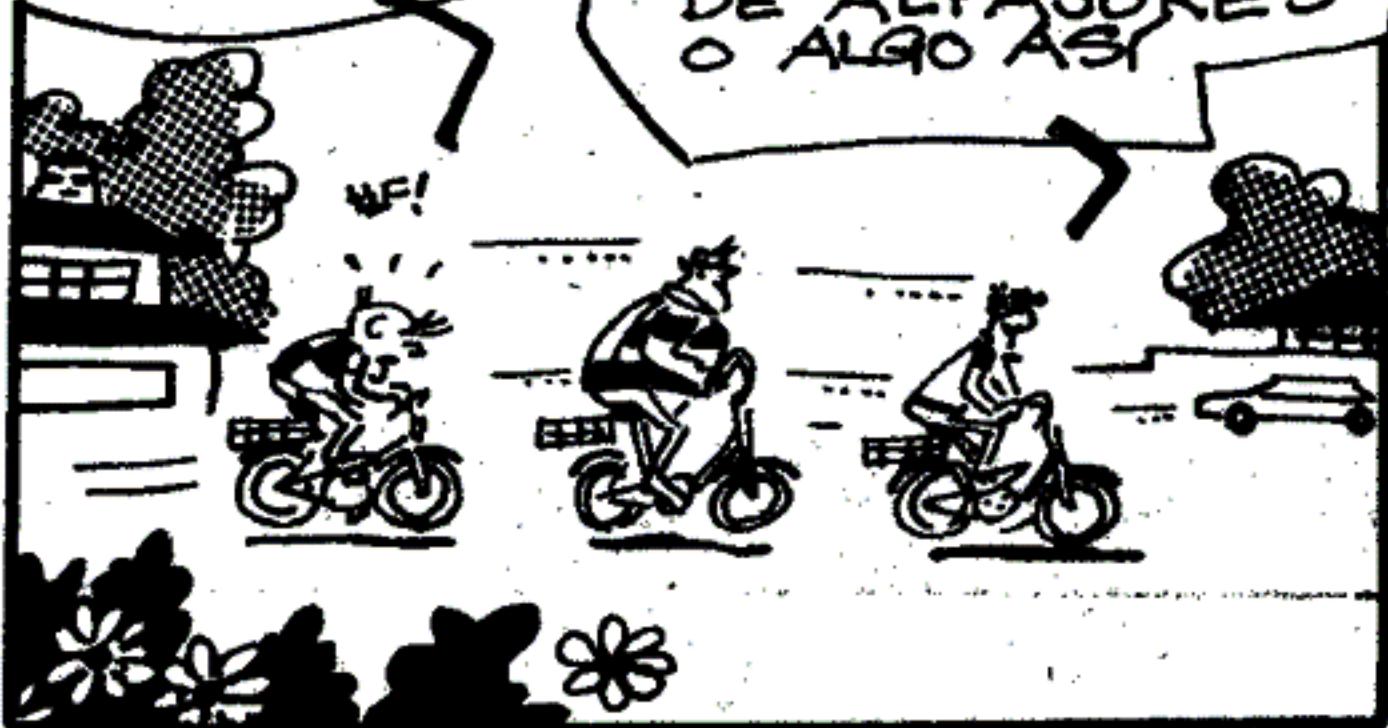
¡NO!
TODAS LAS ENCOMIENDAS VAN A PARAR AHÍ,
TAL VEZ ES UNA CAJITA DE ALFAJORES O ALGO ASÍ

NO DEBIÉRAMOS VENIR LOS TRES POR UN PAQUETITO

POR SER LA PRIMERA VEZ NO IMPORTA

YA ESTAMOS EN LA ESTACIÓN ESPERREMOS QUE SEA UNA TAREA FÁCIL

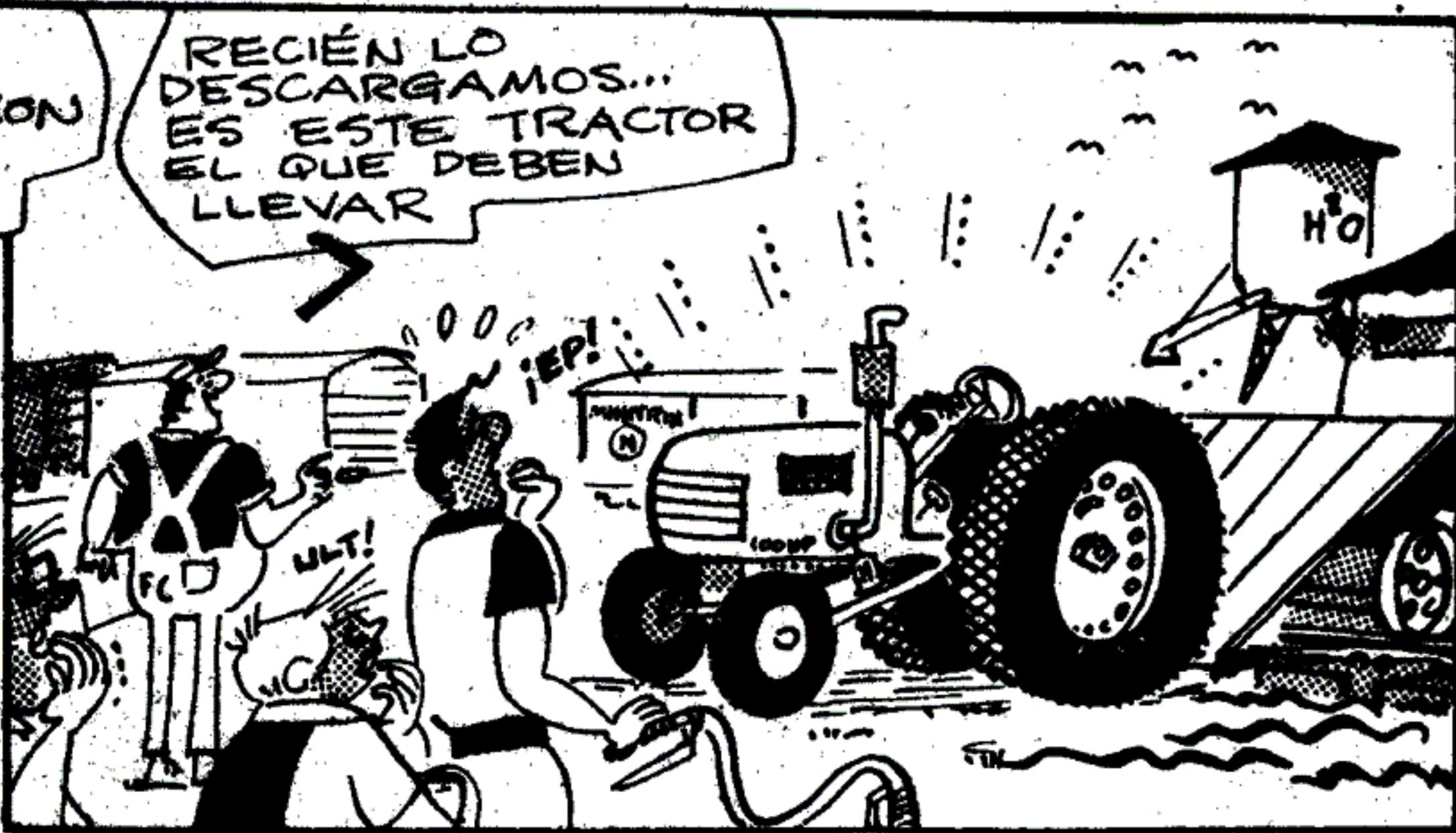
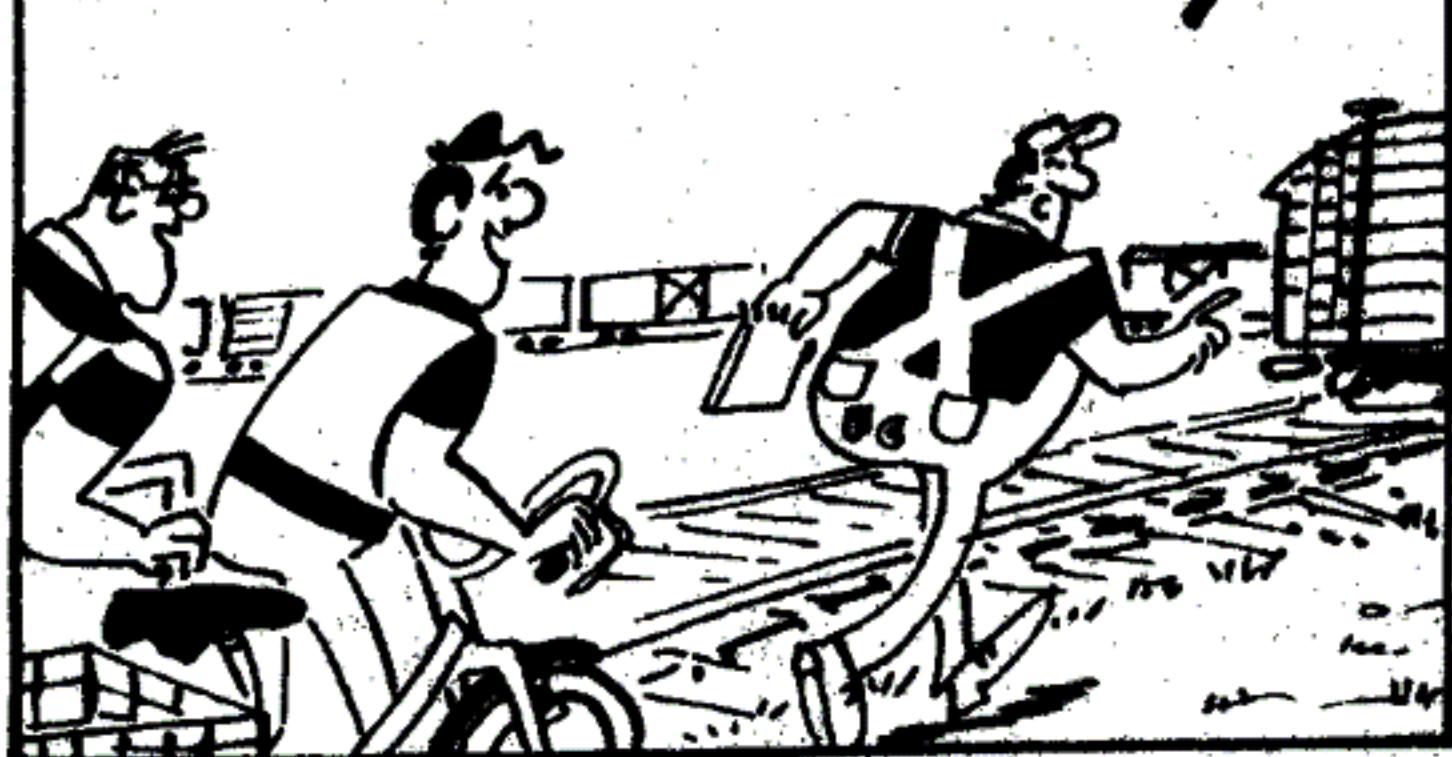
Y LIVIANITO JE, JE, JE



VENIMOS A BUSCAR UNA ENCOMIENDA PARA LA COMPAÑIA "ORUGAS"

¡AH! SI... YA NOS COMUNICARON DE ESO... VENGAN

RECIÉN LO DESCARGAMOS... ES ESTE TRACTOR EL QUE DEBEN LLEVAR



¡PERO ESTO NO LO ESPERABAMOS!
¡CÓMO VAMOS A LLEVAR ESO!??
UNICAMENTE HACIÉNDOLO ANDAR

¡NO! ES NUEVITO Y LE FALTA LA BOMBA DE INYECCIÓN
NI PIENSEN EN ESO!

HABLAREMOS POR
TELÉFONO Y LE EXPLICAREMOS

SÍ... SIGANME

HOLA Z CON LA COMPAÑIA ORUGAS... SOMOS LOS DEL BICILETAS... NO PODEMOS TRANSPORTAR UN TRACTOR EN LAS BICICLETAS...



¿QUÉ? CUANDO SE DA UNA PALABRA SE CUMPLE!
ASÍ ESTABAMOS ACOSTUMBRADOS LA GENTE DE ANTES Y ASÍ TIENE QUE SER... NO COMO AHORA QUE SE LA PASAN FIRMANDO PAPELES PORQUE DESCONFÍAN UNOS DE OTROS...

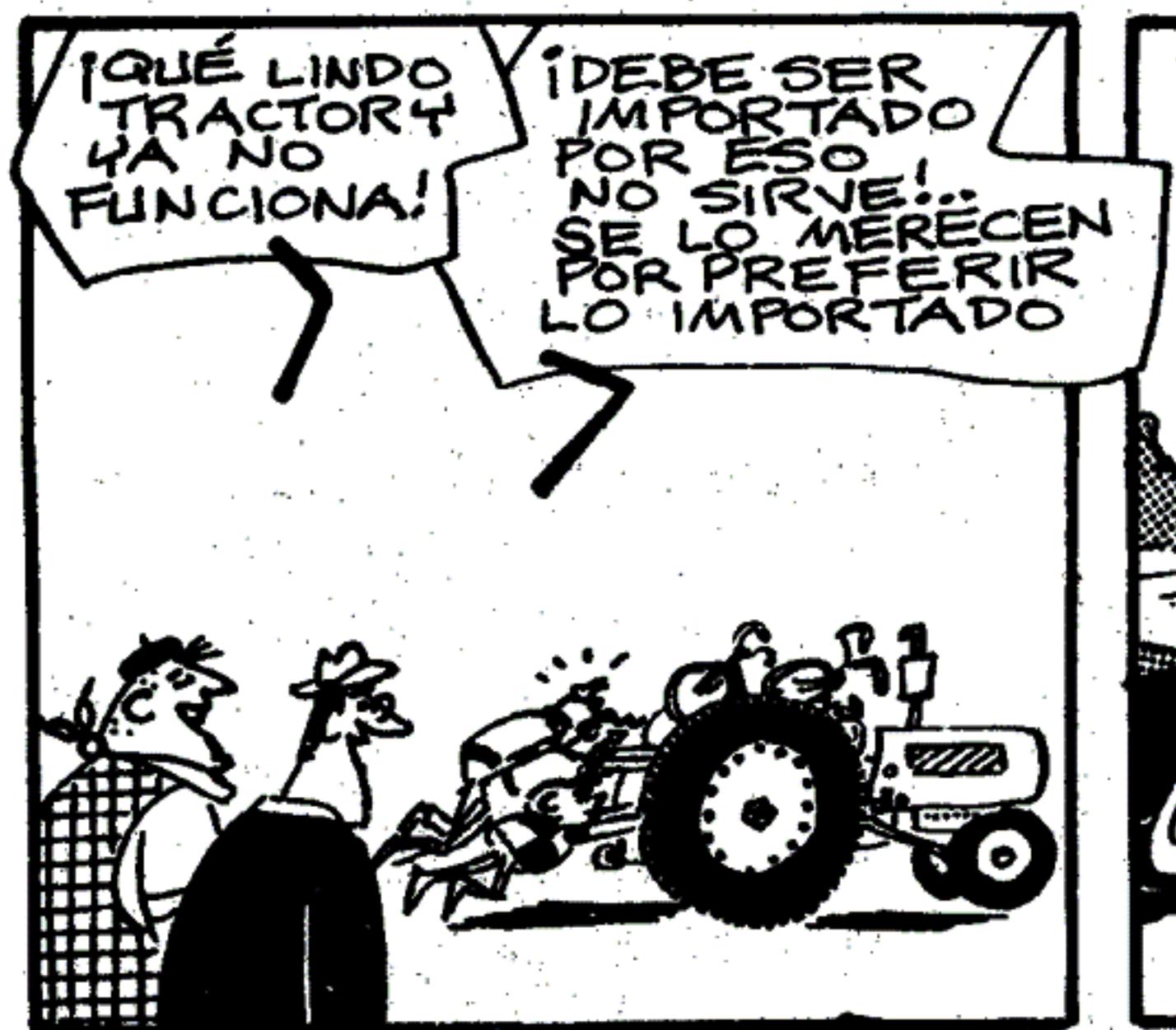
... USTEDES EN LA PROPAGANDA DICEN QUE HACEN FLETES PUES ¡HÁGANLO!..
¡CLIT!

CORTO...
¡MMH!
CREO QUE ESTO SE COMPLICA

NO QUISO SABER NADA...
TENDREMOS QUE LLEVARLO AUNQUE SEA A EMPUJONES

¡SON VARIOS KILOMETROS!

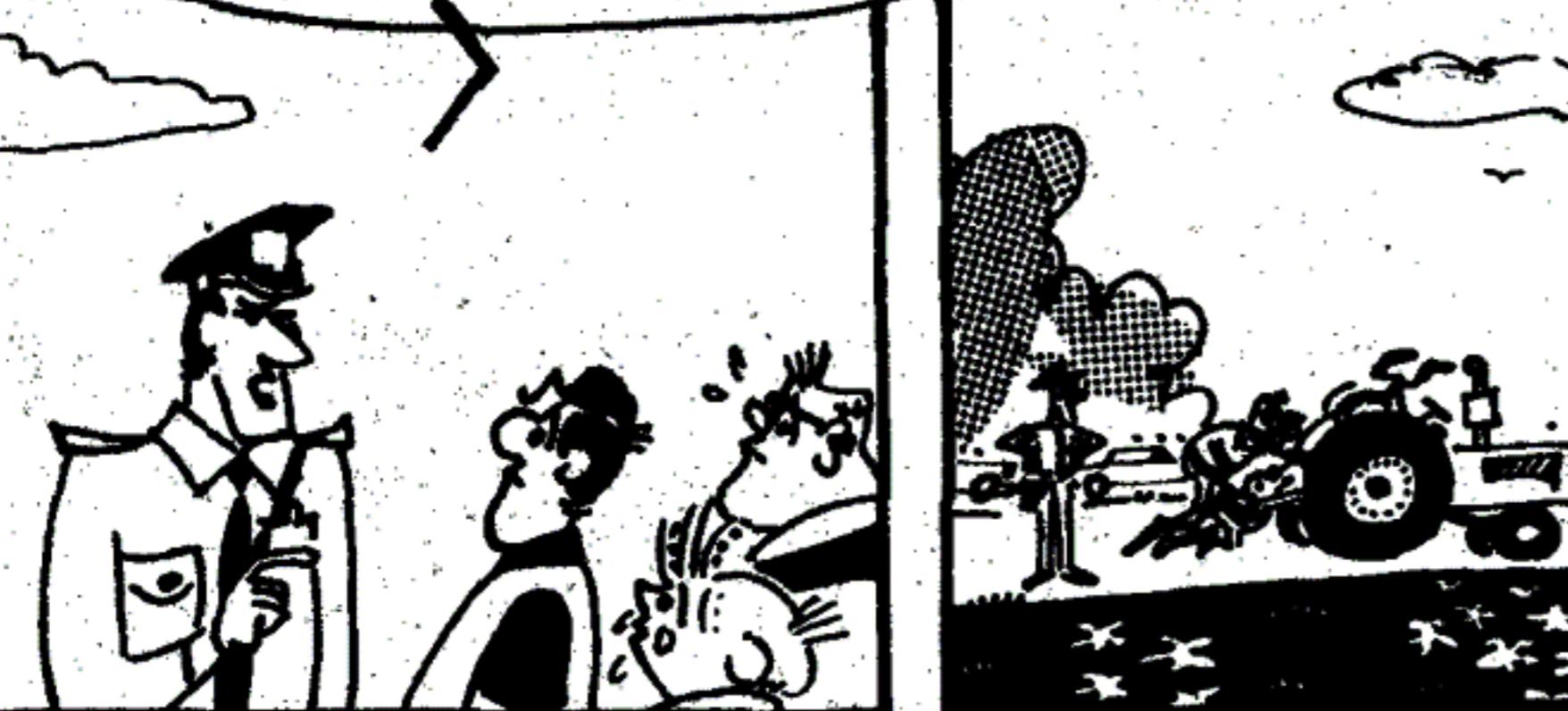




¡SAQUEN ESO CUANTO
ANTES DE AQUÍ!
LOS ACCIDENTES OCURREN
POR LOS AUDACES QUE
NO RESPETAN TODAS LAS
REGLAS DE TRÁNSITO

YA LO
SACAMOS,
AGENTE

LLEVENLO POR EL
COSTADO COSA QUE
NO IMPIDAN LA
CIRCULACIÓN Y
EN LA PRIMERA
SALIDA LO SACAN

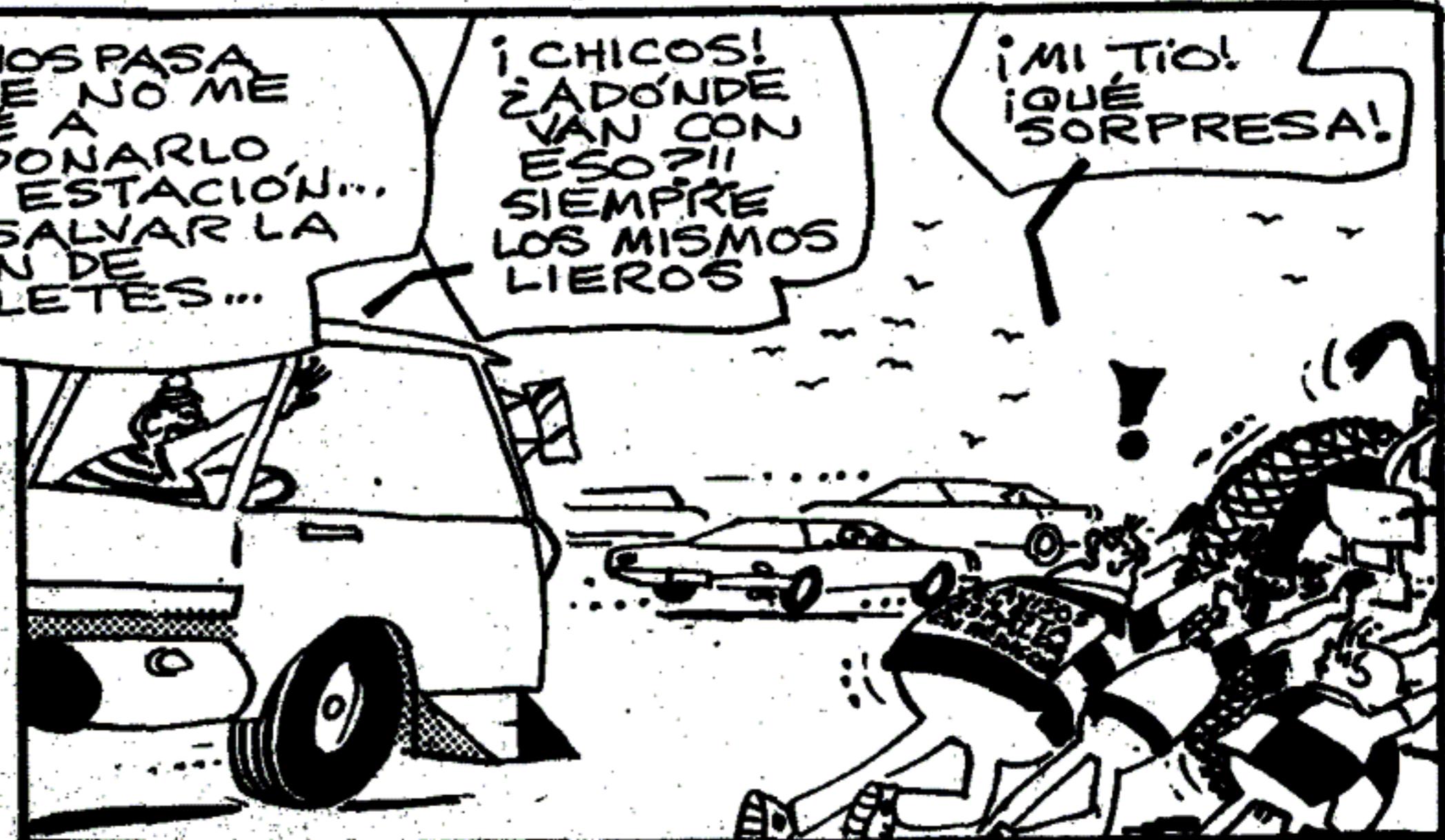


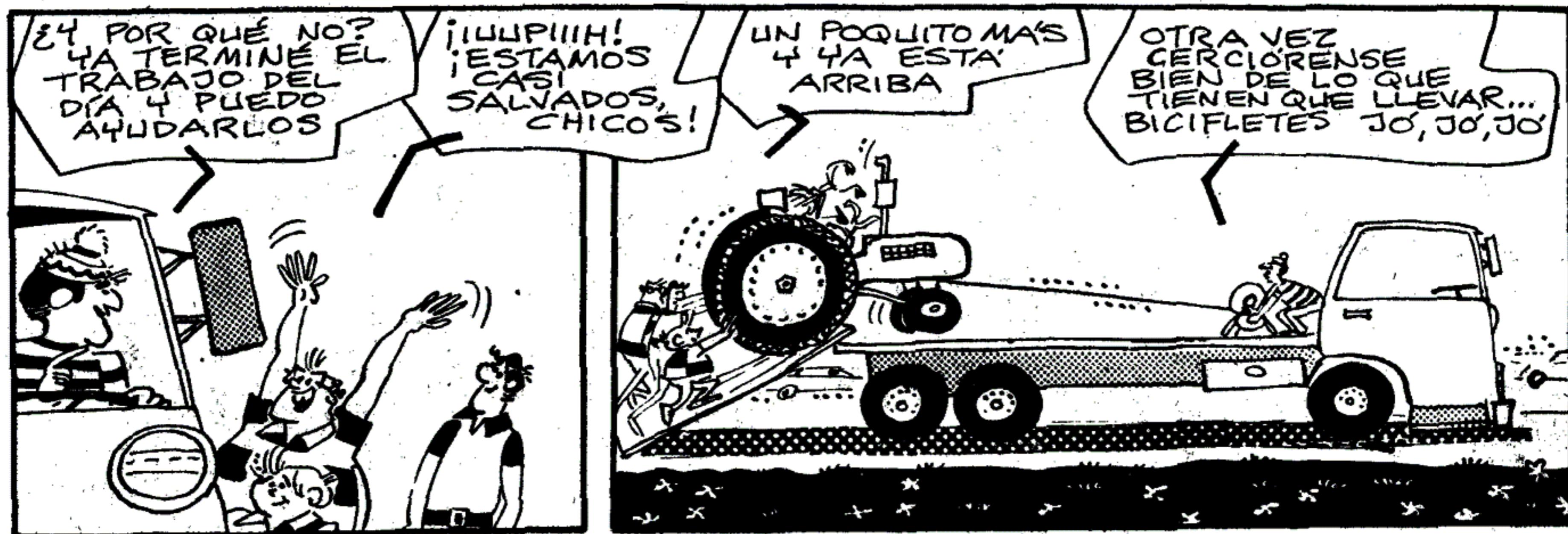
SI NO LO LLEVAMOS
POR AQUÍ TENDREMOS
QUE HACER EL DOBLE
DE CAMINO

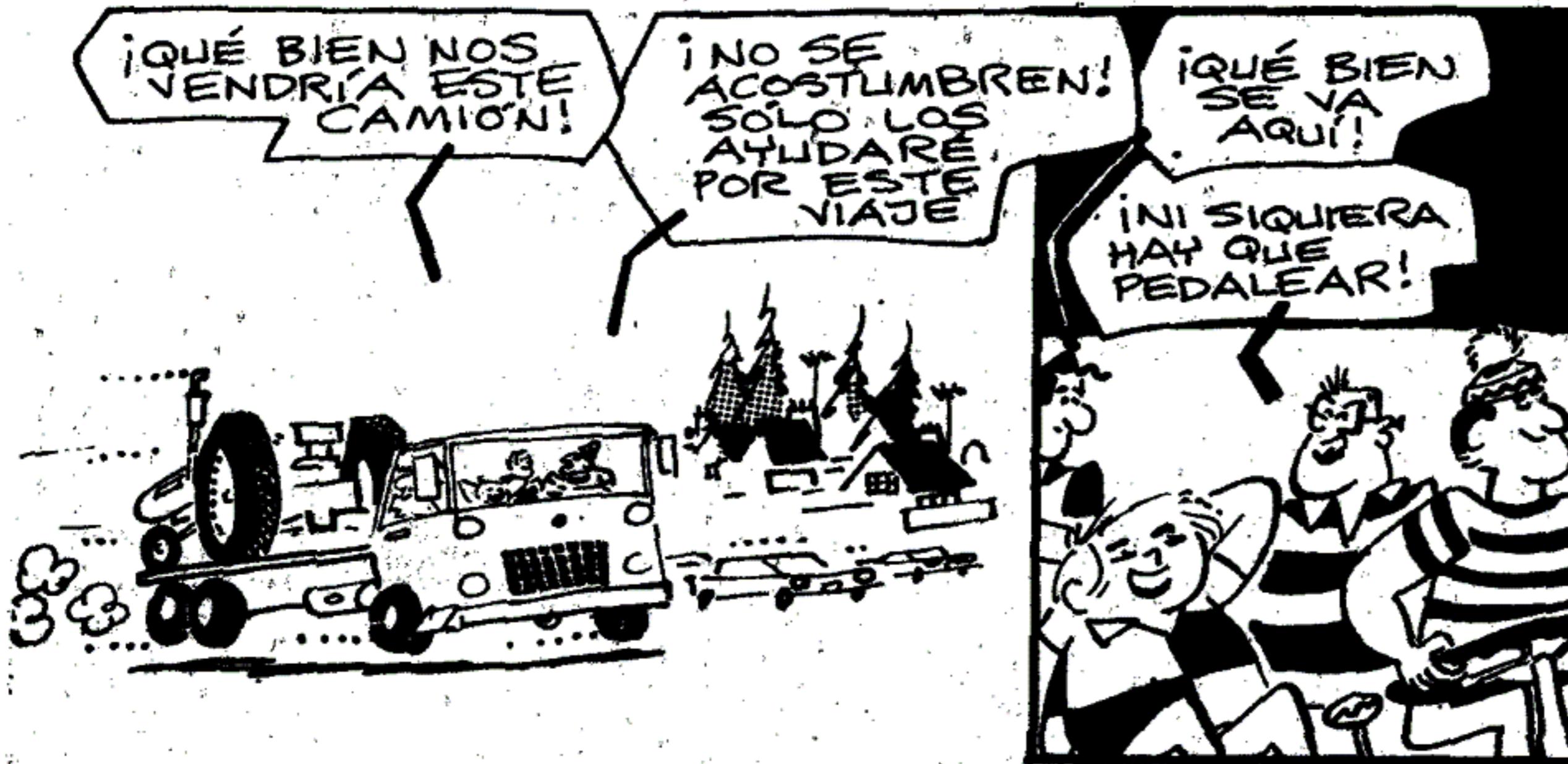
ESO NOS PASA
PORQUE NO ME
ANIMÉ A
ABANDONARLO
EN LA ESTACIÓN...
QUISE SALVAR LA
IMAGEN DE
BICIFLETES...

¡CHICOS!
¿ADÓNDE
VAN CON
ESO?!!
SIEMPRE
LOS MISMOS
LIEROS

¡MI TÍO!
¡QUÉ
SORPRESA!









aprendé

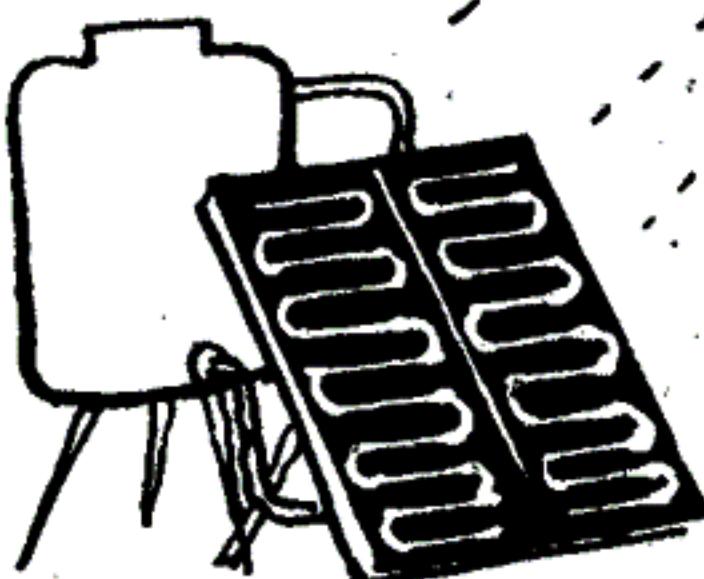
ENERGIA SOLAR

PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

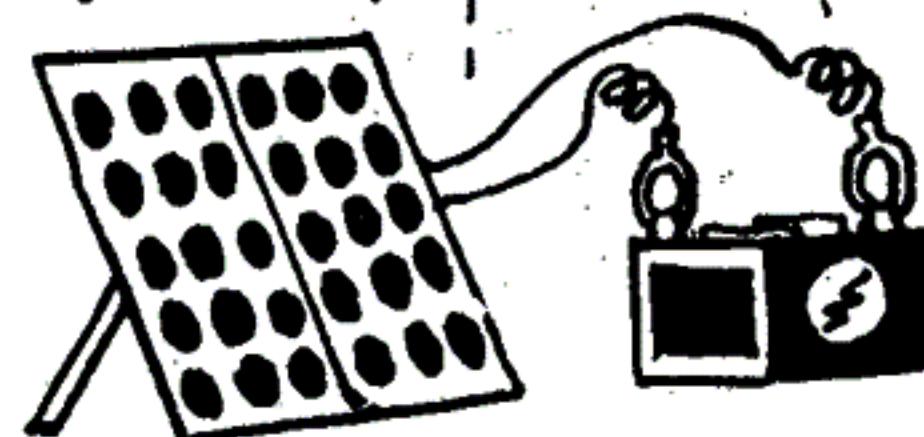
cursos por correspondencia
para todo el país,
el extranjero
y cursos personales

EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.

dirigido por Ariel C. Riom
que diseño el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975



CALENTA EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCI ELECTRICIDAD
POR EL SOL

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD C.P.

Alfeñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



PRONTUARIO

Gangster o policia a ratos perdidos no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN

"INVESTIGACION"
POR GUERRERO



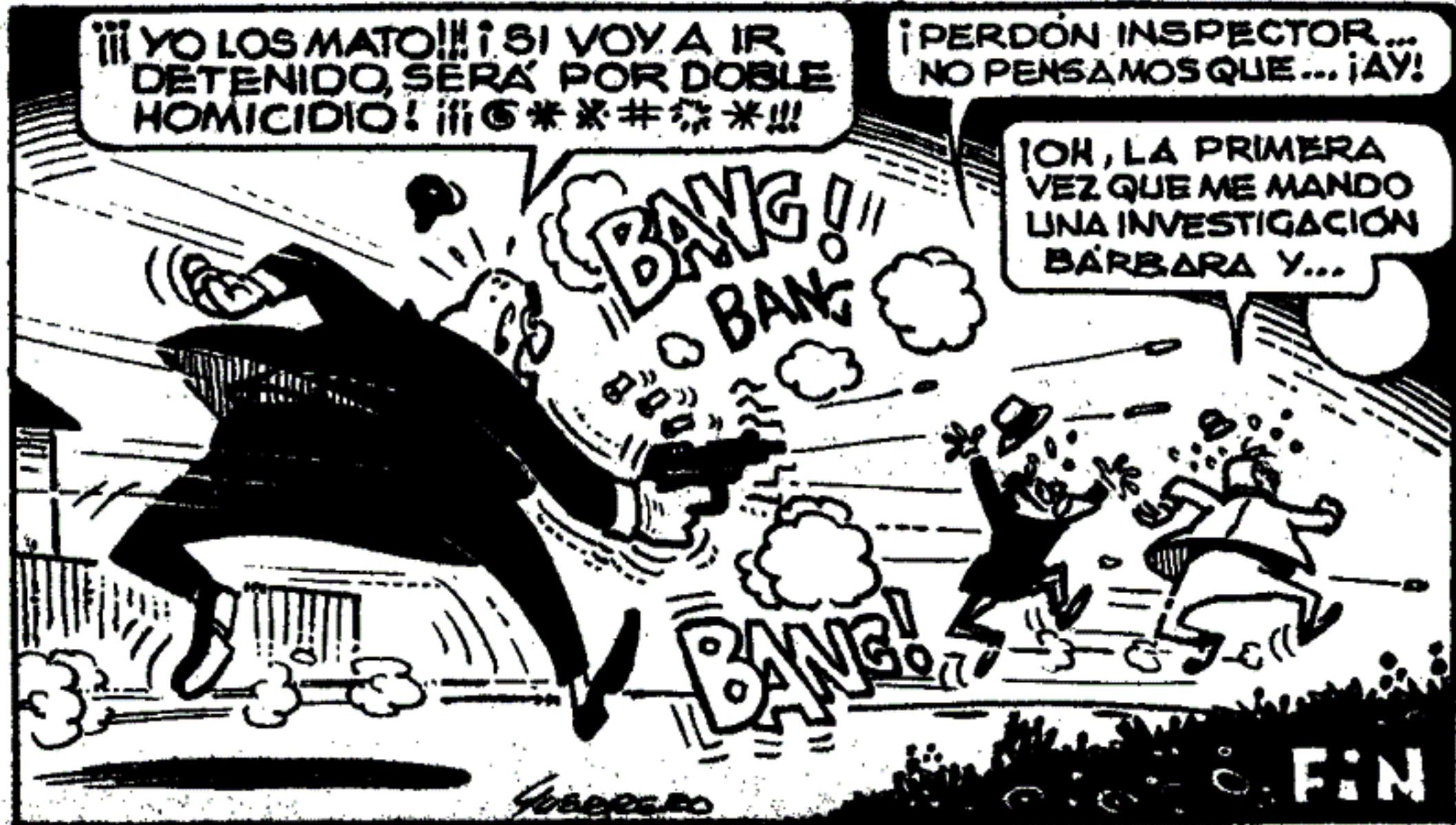




CON TODOS LOS ELEMENTOS QUE PODIAN DAR UNA PISTA, NUESTROS AMIGOS SE DIRIGIERON A LOS LABORATORIOS...









aprovechá nuestras ofertas de revistas y suplementos técnicos



Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por ₦ 5.000.-

Suplementos de años anteriores 82 y 83 C/U ₦ 3.000.-

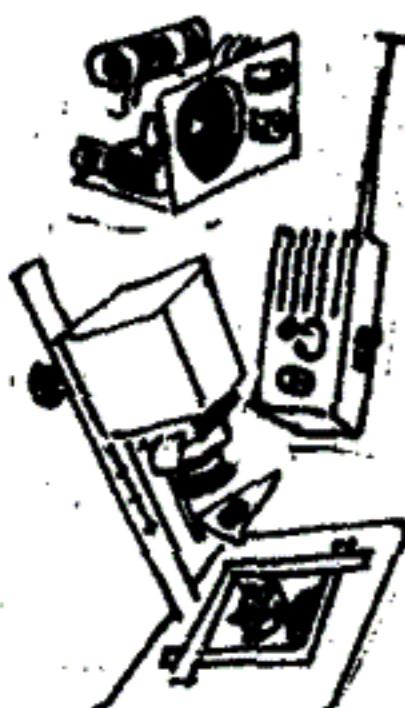
"SUPLEMENTOS TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suplemento A"



si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suplemento podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA

NUEVO "suplemento B" para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suplemento C"

aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

armá tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLEMENTO DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía

NO SE ENVIAN REVISTAS POR CORREO

SOLAMENTE SUPLEMENTOS TÉCNICOS



	COPIAS DE PLANOS DE TELESCOPIOS
	TELESCOPIO DE 3" ₦ 3.000
	TELESCOPIO DE 6" " "

cada suplemento

₦ 7.000.-

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

(si vivís leeeeejooooos envíá a alguno por redacción, de tarde)

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA. Diagonal Norte 825 3º (revista Lúpín) Capital Federal (1363). (agregar ₦ 2.000 para gastos de envío)

si vivís lejos y no
podes conseguir
la revista



SUSCRIBITE: podrás recibir
la revista por correo.

EXTERIOR: US\$ consultar

INTERIOR DEL PAÍS: ₦ 20.000.-
(6 números 6 meses)

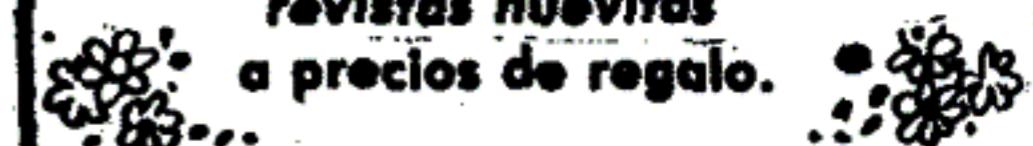
Unicamente GIRO POSTAL
A NOMBRE de ENRIQUE MURGA
Av. Roque Sáenz Peña 825 - 3º
Cap. Fed. (1363) ARGENTINA.



¡Ah! Si vivís en el
GRAN BUENOS AIRES
podrás completar tu colección
(pasá por redacción
de tarde 15 a 19 hs.)

Av. Roque Sáenz Peña 825 - 3º

revistas nuevas
a precios de regalo.





SOPTWITH CAMEL F-1

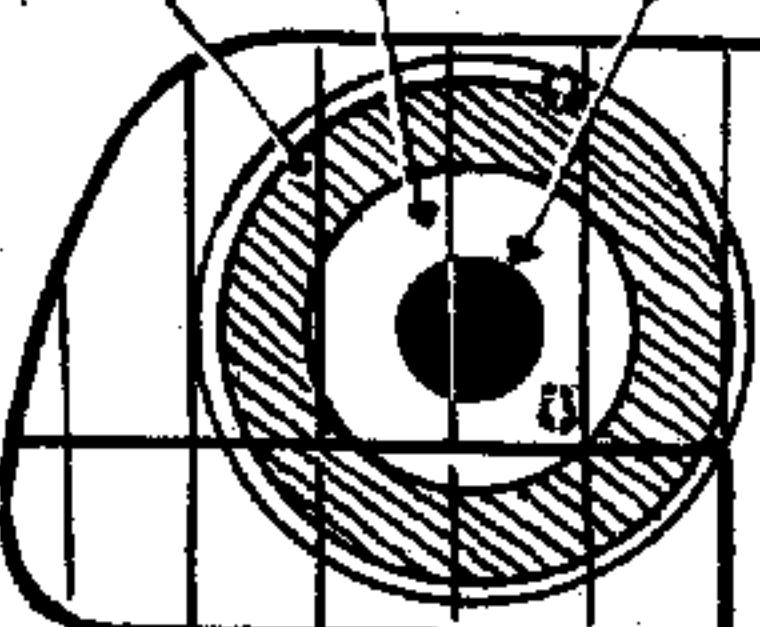
Fue este biplano británico uno de los más famosos entre los mejores de la Primera Guerra Mundial por su velocidad y maniobrabilidad.

Descendiente del Sopwith "PUP" y del Sopwith triplano, el "CAMEL" hizo su aparición en el frente a mediados de 1917. La hazaña más célebre atribuida a este avión fue haber abatido al Barón Rojo, von Richthofen, al mando del capitán canadiense A. R. Brown del Escuadrón 209 en Abril de 1918. Esta victoria aún hoy es discutida por los que sostienen que el Barón fue muerto por un disparo de fusilería desde una trinchera.

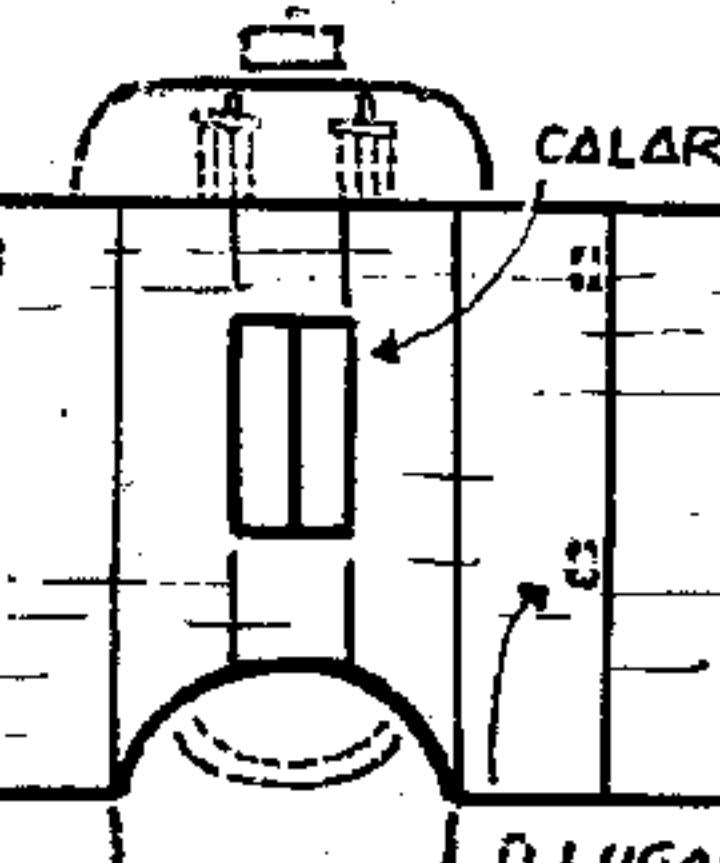
CONSTRUCCION

Los dibujos están al mismo tamaño a construirse y para ésta utilizaremos madera balsa u otra similar donde calcaremos las piezas.

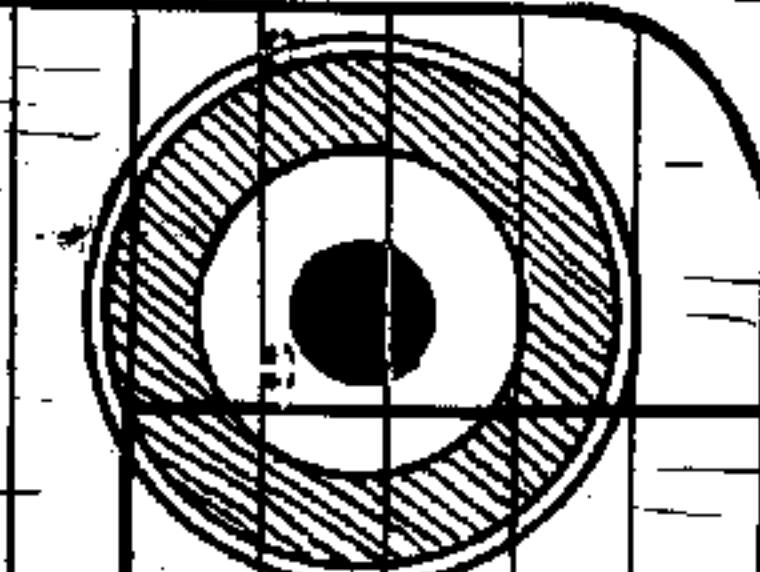
AZUL BLANCO ROJO



ALA SUPERIOR



MARCAR ALERONES
Y COSTILLAS



ESCARAPELAS EN LA CARA SUPERIOR

O LUGAR DONDE VAN LOS MONTANTES

FRENTE
MOTOR

MAQUETA

Antes de pegar comprobemos que todas las piezas ensamblen correctamente.

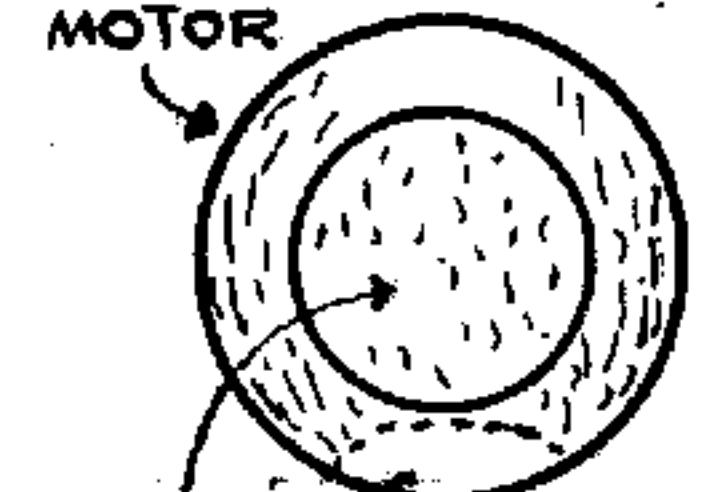
Las ruedas las haremos sobre planchas de madera a las que luego agregaremos el conito de papel como indica el dibujo y estas serán tomadas al carenado del eje con un trocito de alfiler con cabeza.

Puliremos bien todas las piezas, conviene pintar antes de cementar dejando libres las partes a pegar. Los colores pueden ser amarillo crema toda la parte inferior del avión y verde guerra o marrón la parte superior; o también alas amarillas y fuselaje azul. Agregaremos las escarapelas con sus colores, números de serie o matrículas y franjas blancas atravesando el fuselaje. La hélice, montantes y patas de color madera lustrada. Una vez armado colocaremos los sensores (hilo de coser negro) cementándolos en los extremos... y otro histórico caza pasará a nuestra colección.

MONTANTE DE
CABANA (4)



FRENTE DEL CARENADO
MOTOR

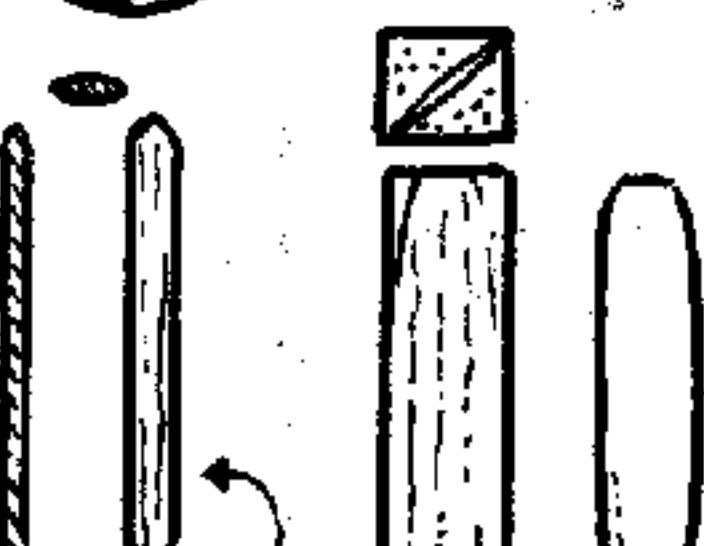


todas las piezas

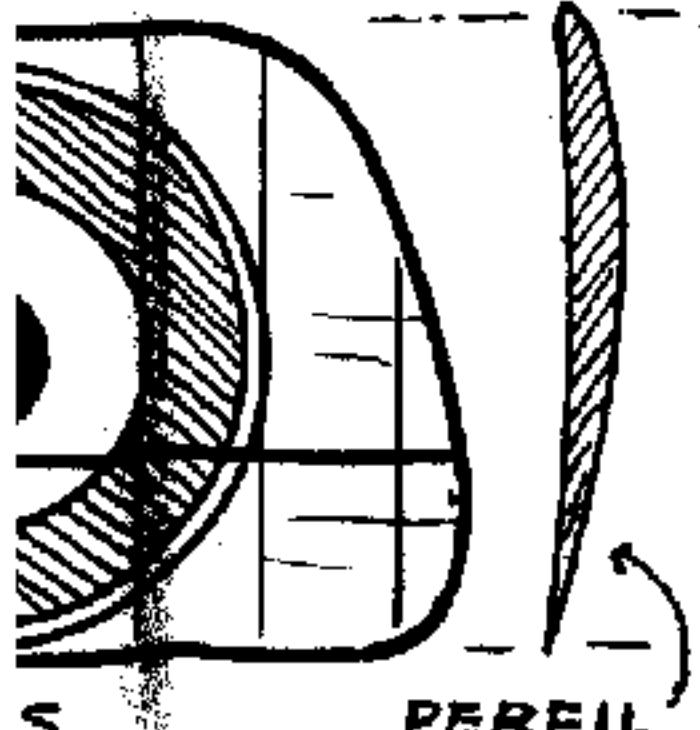
se dermodera a
e papel como in-
carenado del eje

viene pintar an-
tes a pegar. Los
da la parte infe-
n la parte supe-
je azul, agrega-
números de se-
atraviesando el
de color made-
mos los tensores
n los extremos...
colección.

MOTOR
DIBUJAR EN
PAPEL PLATEA-
DO Y PEGAR



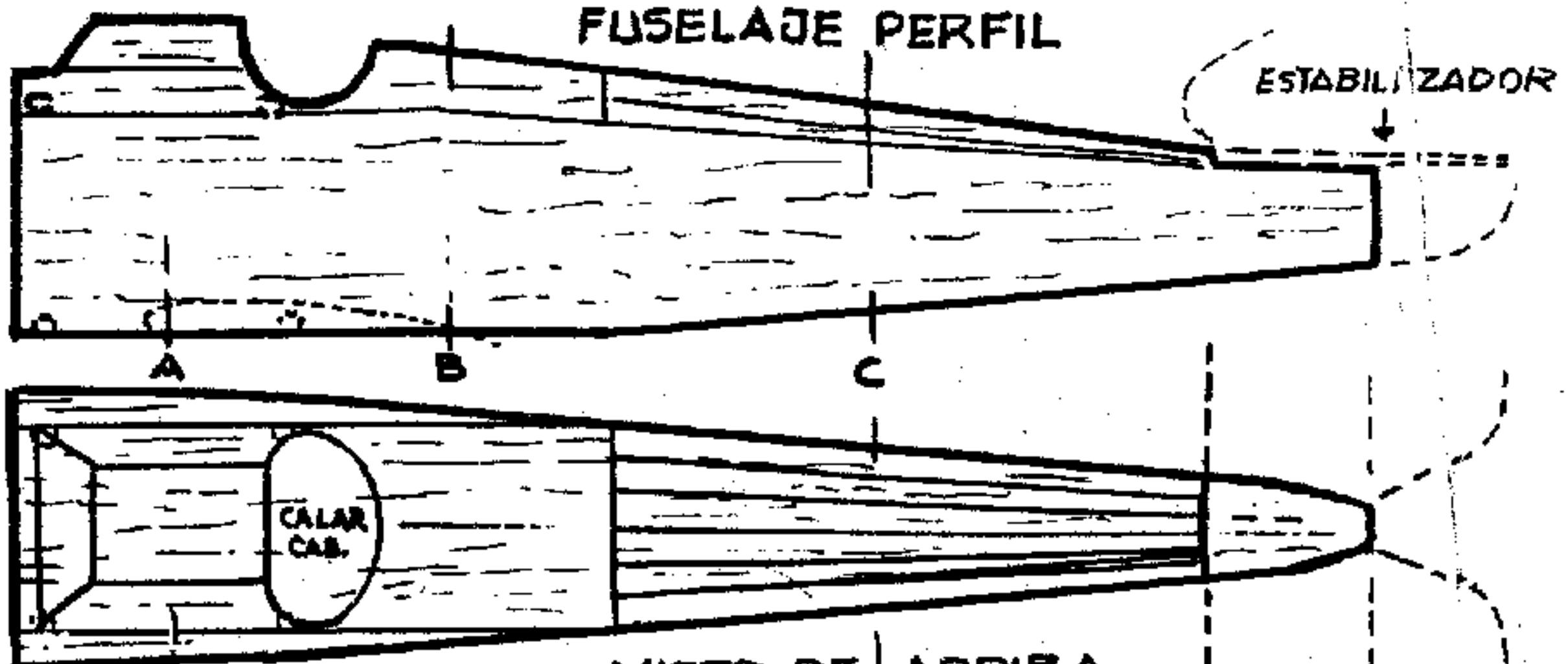
MONTANTE DE
CABANA (4)



S PERFILE

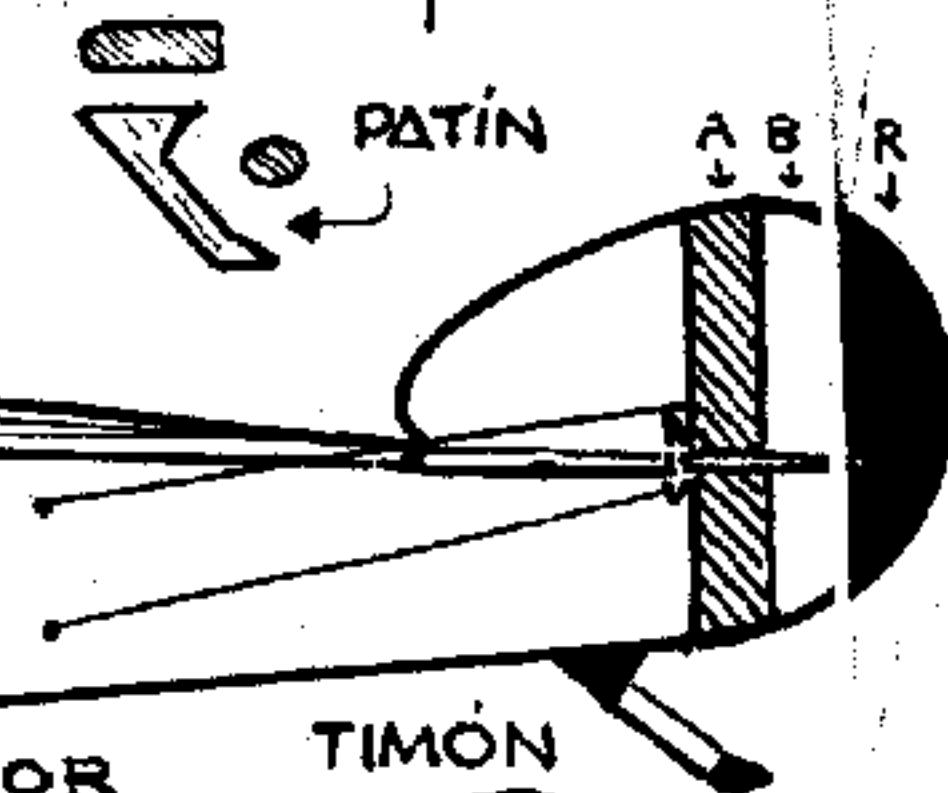
HÉLICE

FUSELAJE PERFIL



VISTO DE ARRIBA

VISTA DE LADO
CON DETALLES

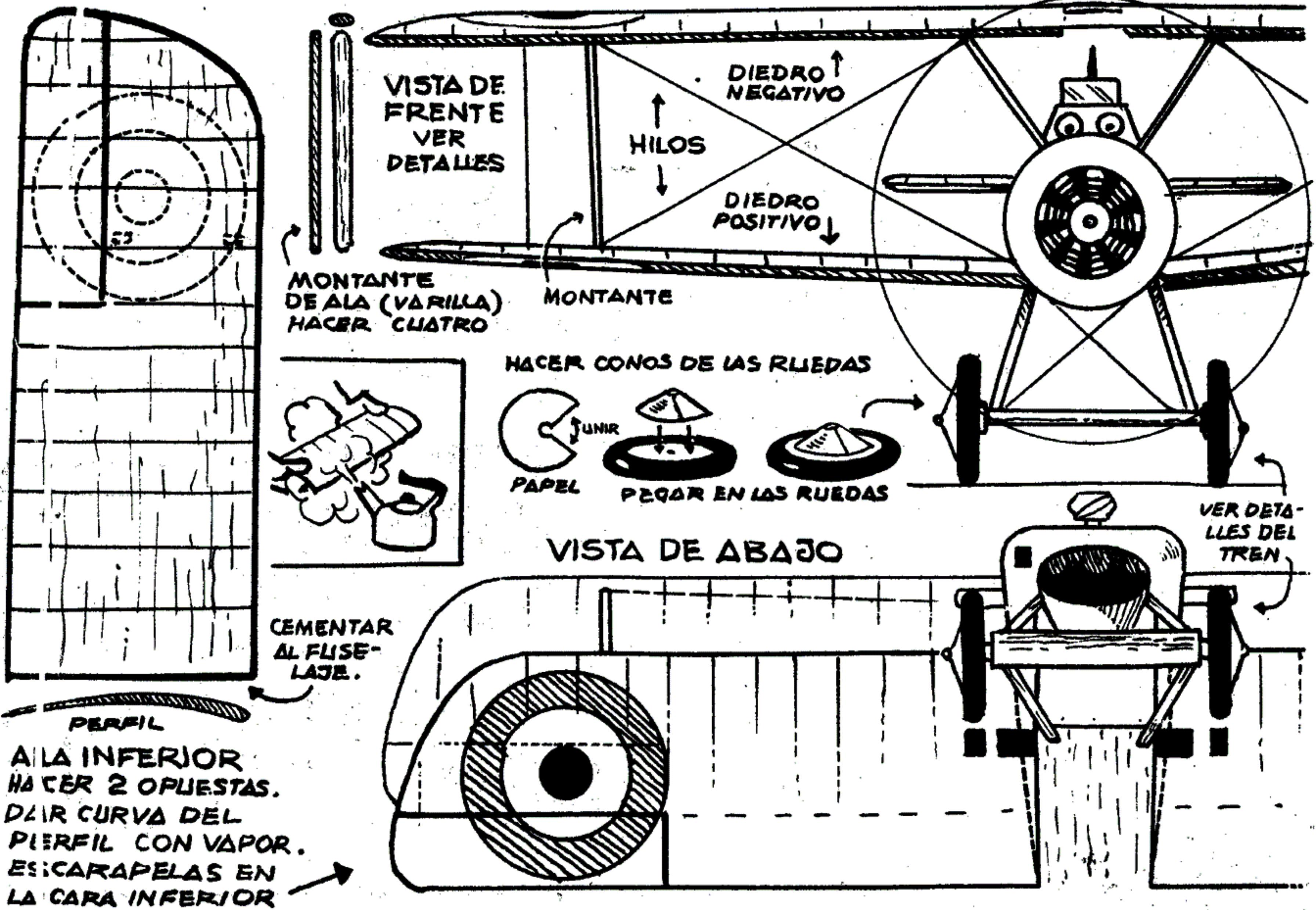


ESTABILIZADOR

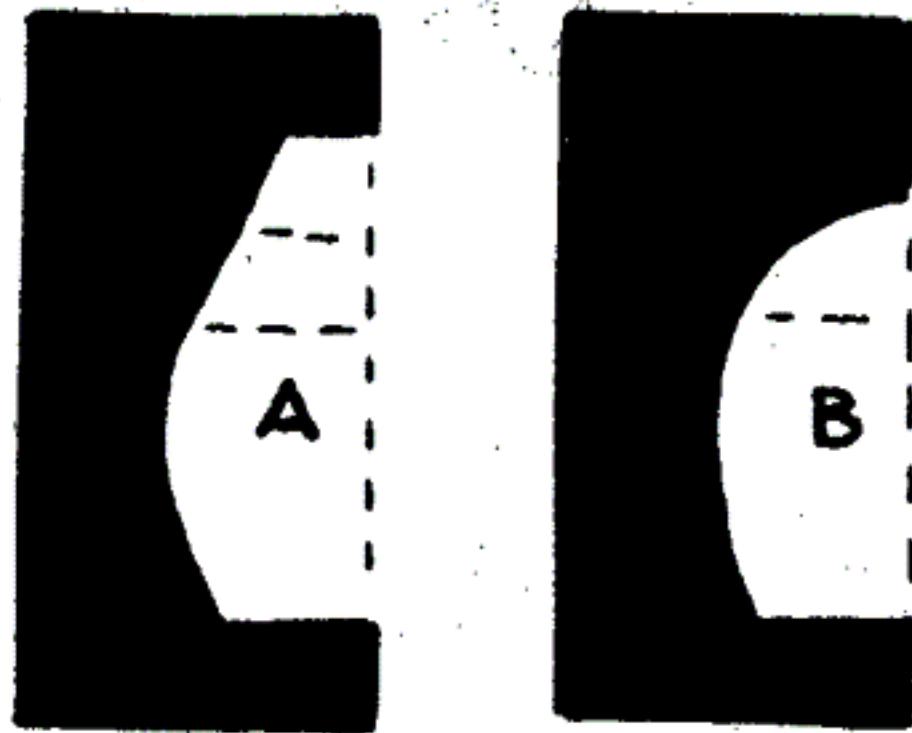
TIMÓN

PERFILES

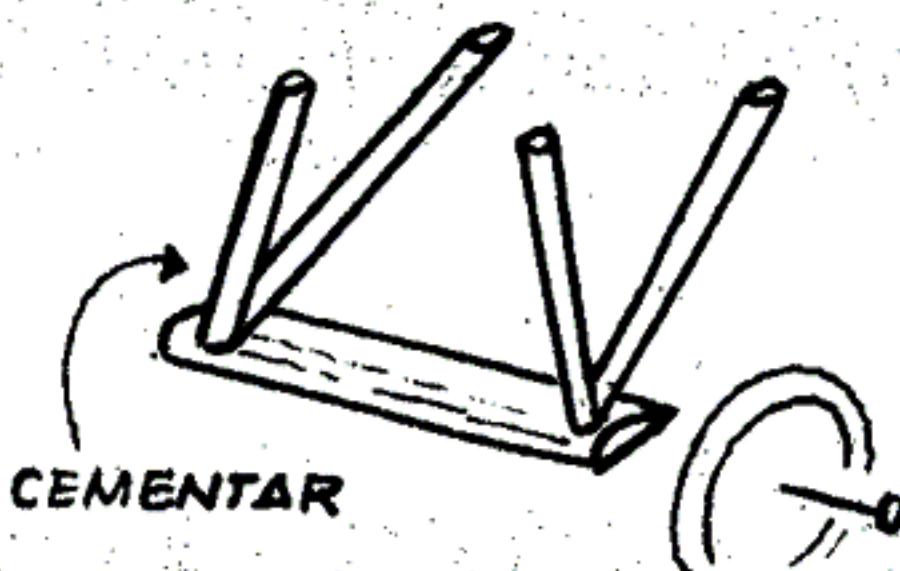
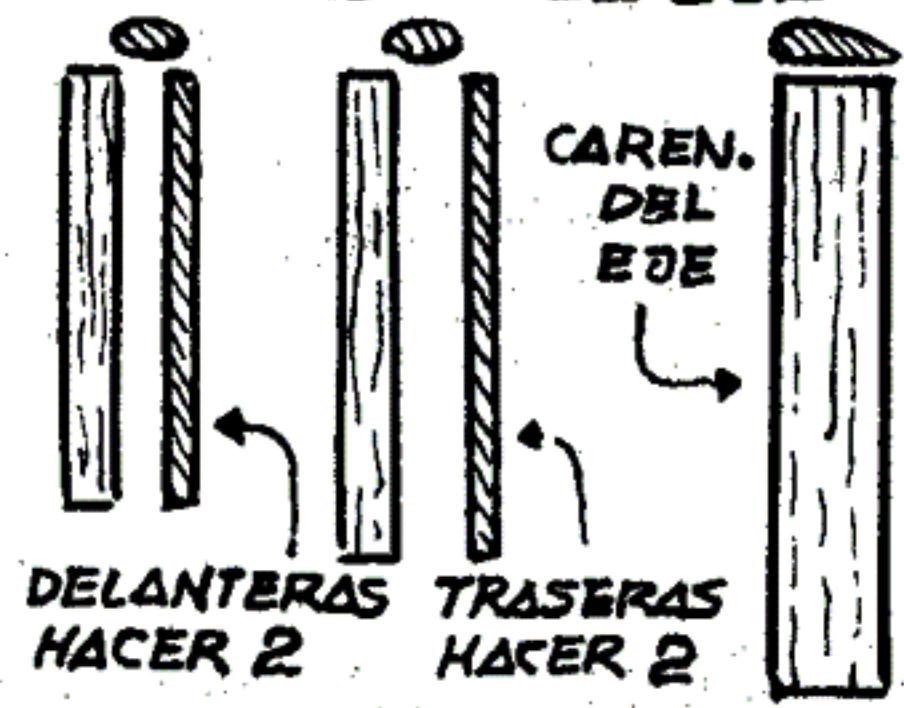
W



PLANTILLAS PARA CONTROLAR LAS SECCIONES DEL FUSELAJE



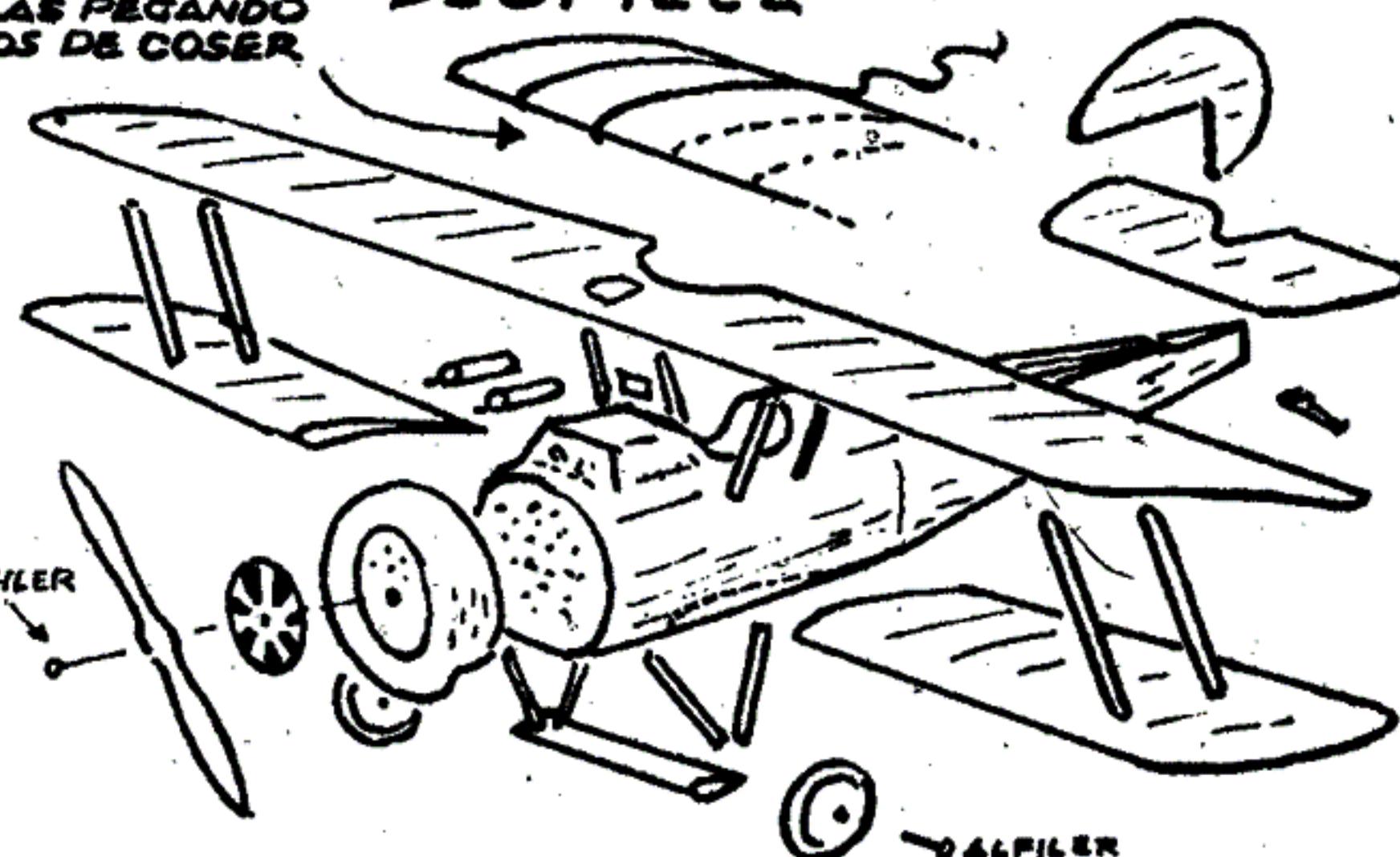
PATAS DEL TREM Y CARENADO DEL EJE



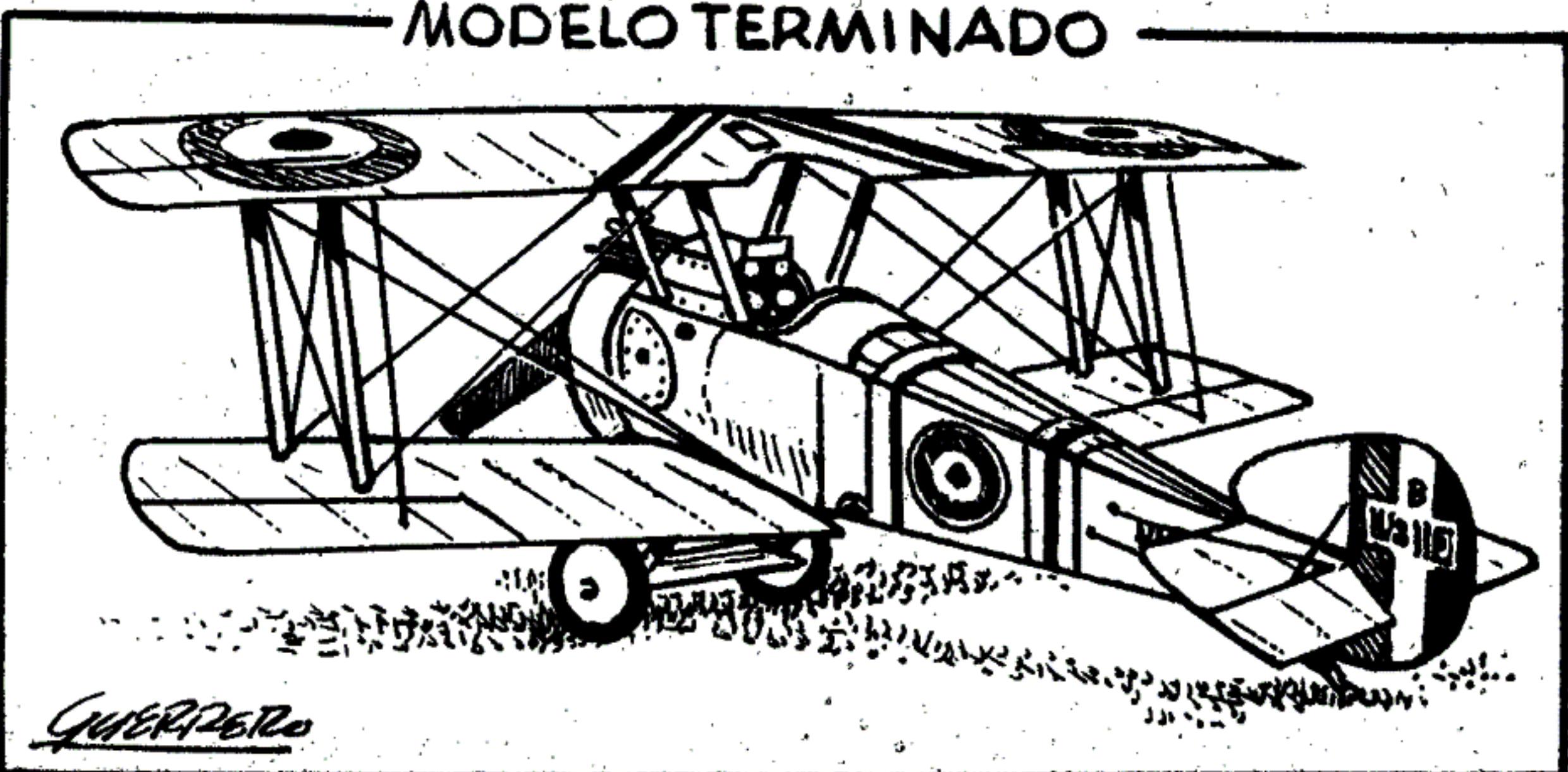
CEMENTAR

SIMULAR COSTILLAS PEGANDO HILOS DE COSER

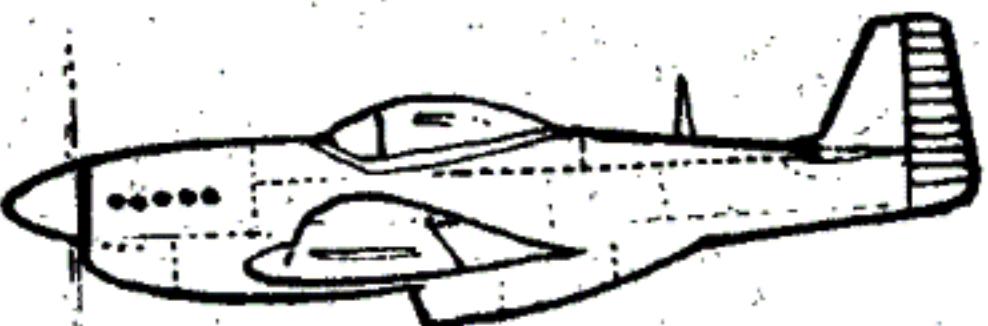
DESPIECE



MODELO TERMINADO



AEROBALSA



P-51D MUSTANG

HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

TEL. 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa
RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:

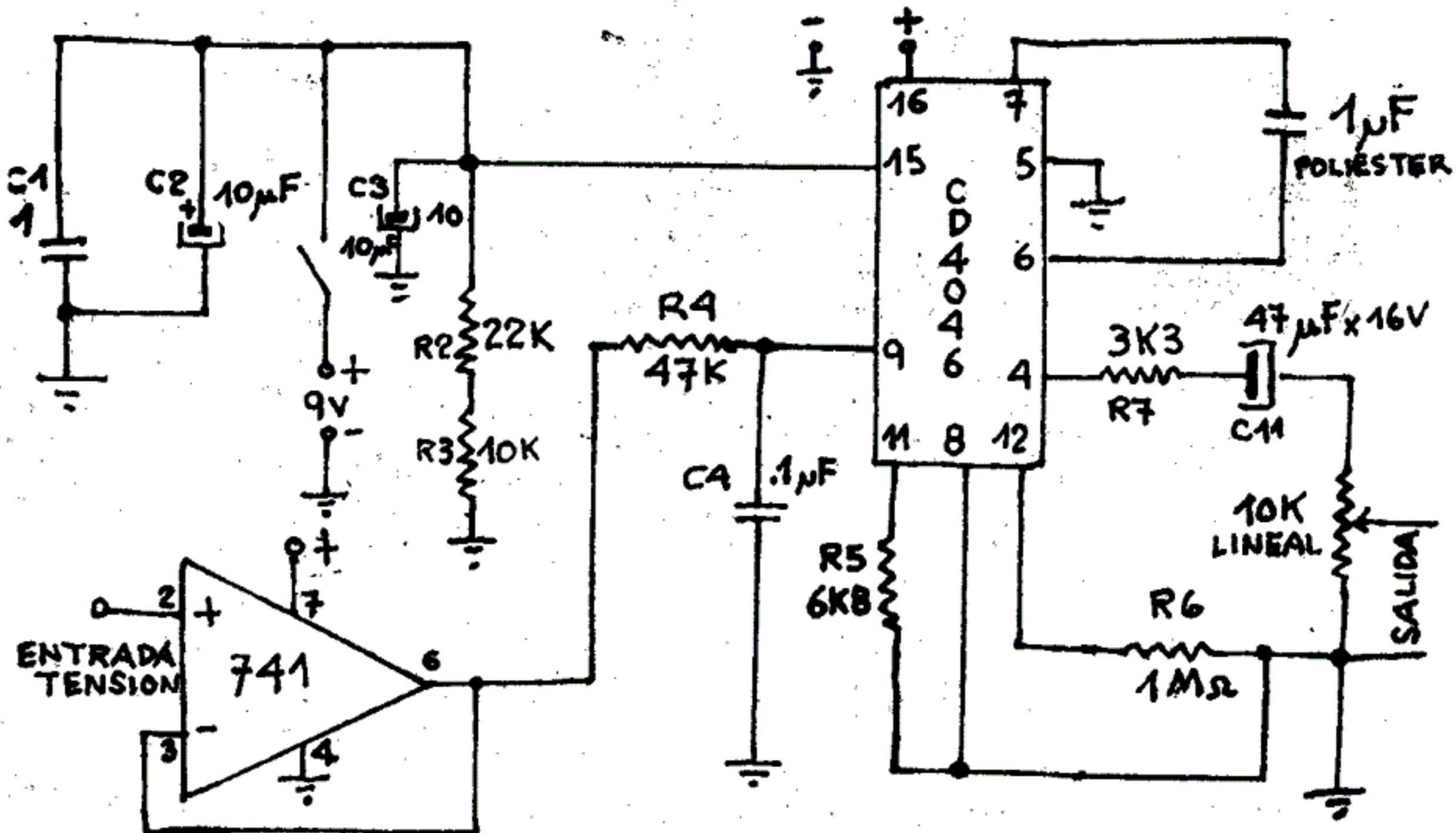
soliciten lista de precios

Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

VOLTÍMETRO CON LA



El circuito que ven en el diagrama sirve, acompañado de su correspondiente programa, para medir tensiones con la computadora.

La primera etapa es un separador que sirve para no sobrecargar al circuito bajo medida; la segunda parte es un conversor tensión/ frecuencia ó sea un osci-

lador de audio controlado por tensión.

La salida del mismo se conecta a la entrada EAR de la computadora.

Para el uso del voltímetro se debe utilizar el programa frecuencímetro que salió en esta misma revista varios números atrás.

Para la calibración del mismo se debe-

"COMPU"

electrónica EMI computación

rá colocar en la entrada del voltímetro una tensión continua del 1V y hacer correr el programa y dicho número deberá dividirse por sí mismo por ejemplo si después de correr el programa aparece la frecuencia en A y es igual a 53 debemos agregar la sentencia:

LET V = A/53

PRINT V: "Volts"

Con lo que tendrán en pantalla el valor de tensión medido.

PLAQUETAS FUNCIONANDO

EMISORA 1W equivalente	a	25 U\$S
AMPLIFICADOR LINEAL 4W	"	25 U\$S
AMPLIFICADOR LINEAL 30W	"	50 U\$S
AMPLIFICADOR LINEAL 75W	"	100 U\$S
CODIFICADOR ESTEREO	"	50 U\$S
EMISOR EXPERIMENTAL	"	4 U\$S
ROBOTIZADOR DE VOZ	"	12 U\$S
BUSCA METALES	"	12 U\$S
MIC. ESPIA	"	3 U\$S
RECEPTOR de FM mini	"	12 U\$S
100 en UNO	"	20 U\$S

Obtene' tu impreso a partir de una fotocopia con:

PHOTOGEL	1 U\$S
PHOTOPRINT	1 U\$S
TRANSPARENTIZADOR	1 U\$S

(incluyen manual completo)

DESCUENTOS HASTA del 50%

VENTAS: POR T.E. 632-5423 de 13 a 15 hs.

EN COMERCIOS DE TODO EL PAÍS

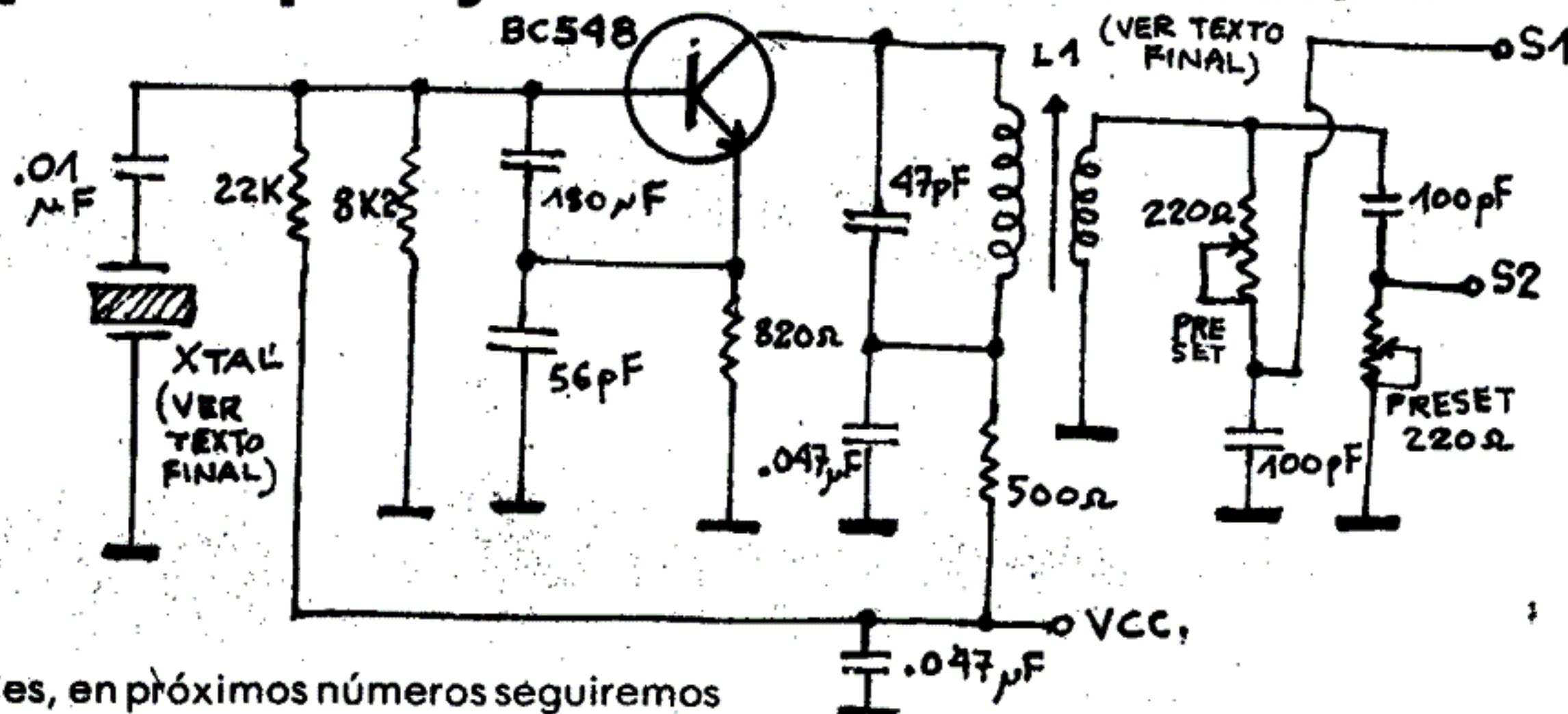
TRANSCEPTOR DE BLU PARA LU's

(primera parte) OSCILADOR DE PORTADORA

Hace tiempo que los lectores solicitan la publicación de un transceptor, aunque no es para la mayoría de los lectores sabemos que nos siguen muchos LU's que serán capaces de armarlo y para los que recién se inician y no se animan E.M.I. lo pondrá a la venta próximamente.

Como el circuito resulta un poco extenso lo publicaremos en varios números para ir desarrollándolo por partes y en la última entrega veremos si lo publicamos completo, aunque aquí lo publicaremos para la banda de 80 mts. podremos fácilmente transformarlo para otras bandas.

El circuito que presentamos aquí es el oscilador de portadora con todos sus de-



tales, en próximos números seguiremos con este interesante proyecto.

REFORI

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

EL AYUDANTE
DEL PROFESOR

Por DOL

"EL COBATO HUMANO"



HASTA MAÑANA, RESORTE
ME PONDRE A TRABAJAR
EN UNA FORMULA QUE
PUEDA VOLVERTE VISIBLE

ASÍ LO ESPERO,
PROFE... CUANDO
REGRESE QUIERO
ENCONTRARLA LISTA

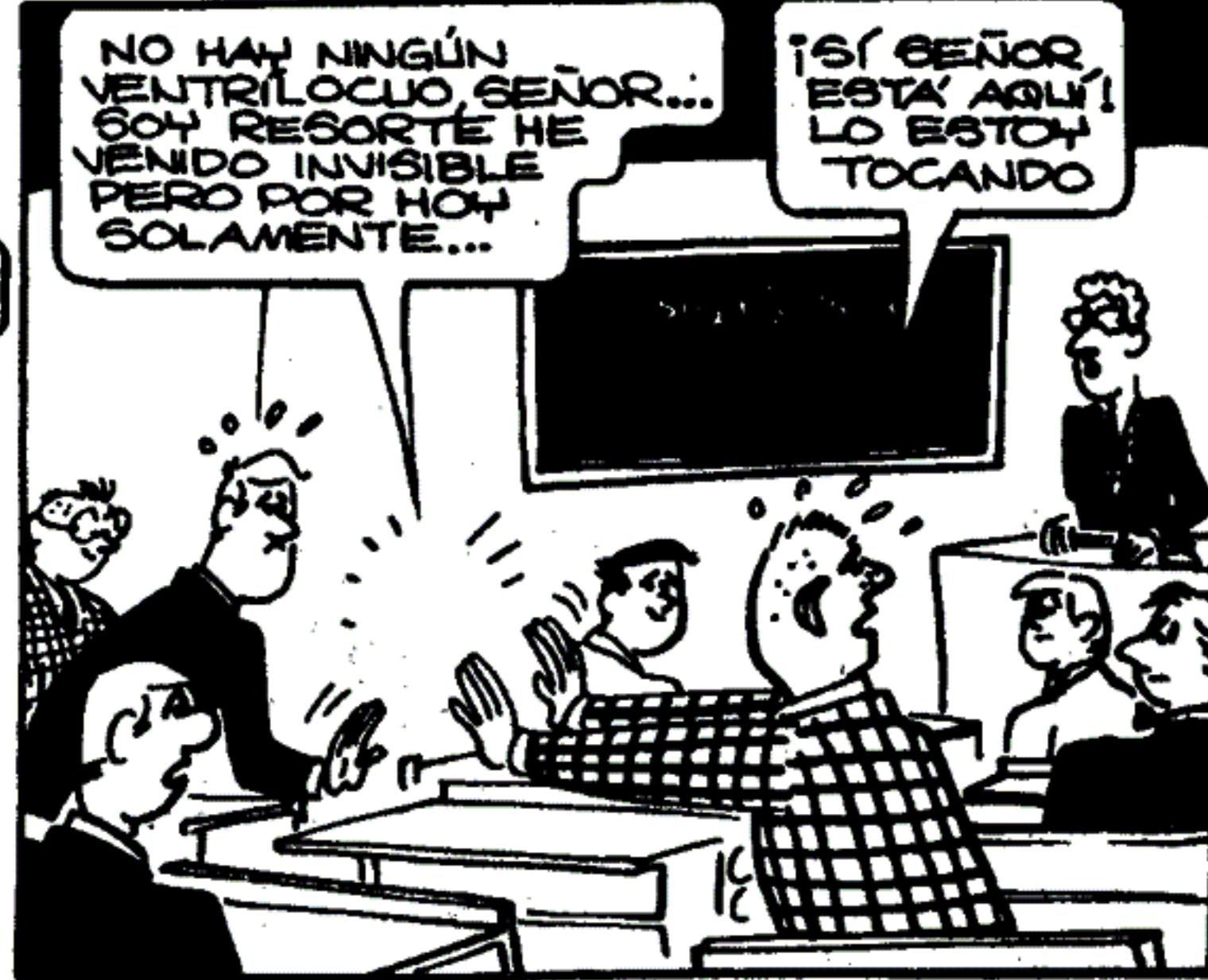
A LA MAÑANA SIGUIENTE...

¡OH! ¡TODAVÍA ESTOY INVISIBLE
Y DEBO IR
AL COLEGIO!...

IRÉ IGUAL NO QUIERO PERDER
NI UN DÍA DE CLASE... MAMÁ...
ME PONDRE LA ROPA INVISIBLE,
SUERTE QUE LA DEJE EN ESTA
SILLA SINO HUBIERA SIDO
DIFÍCIL HALLARLA













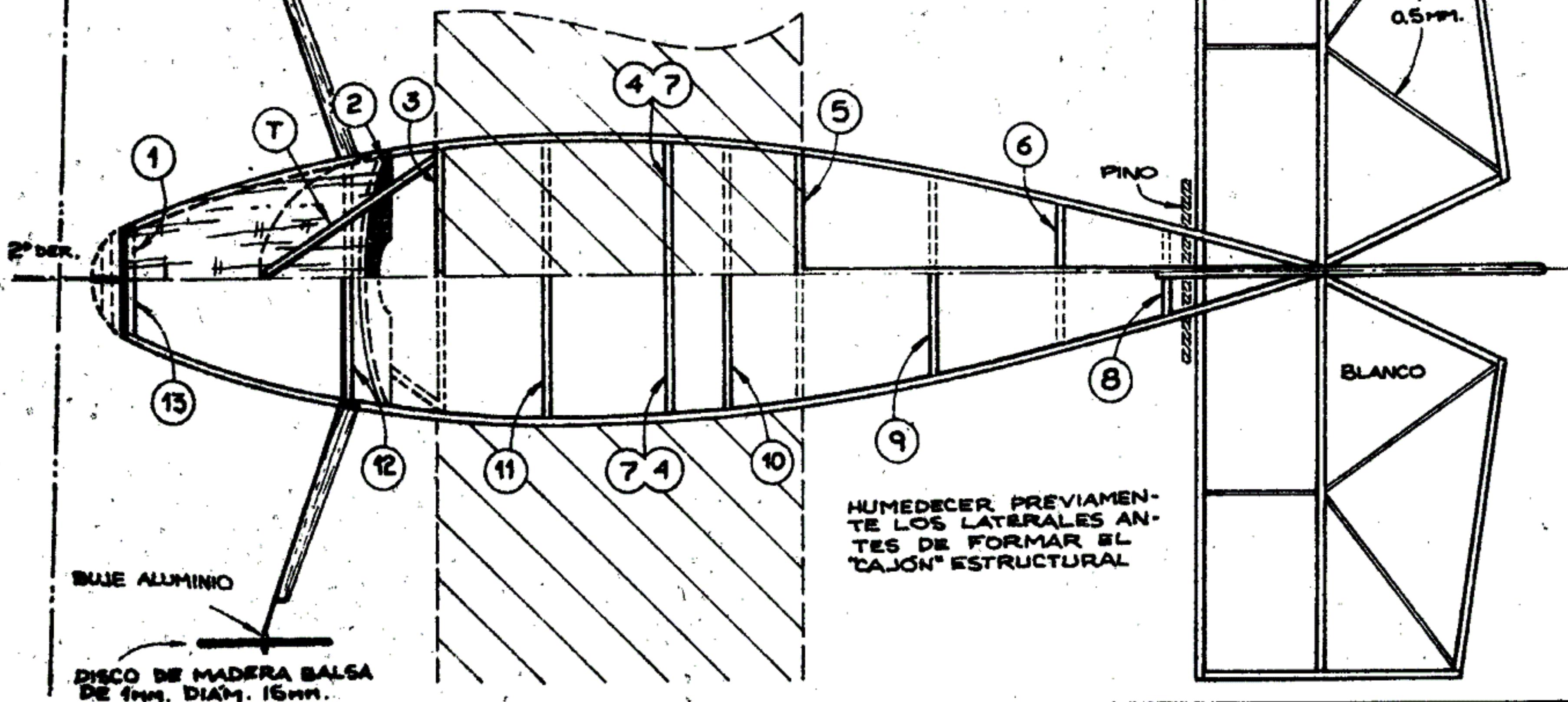


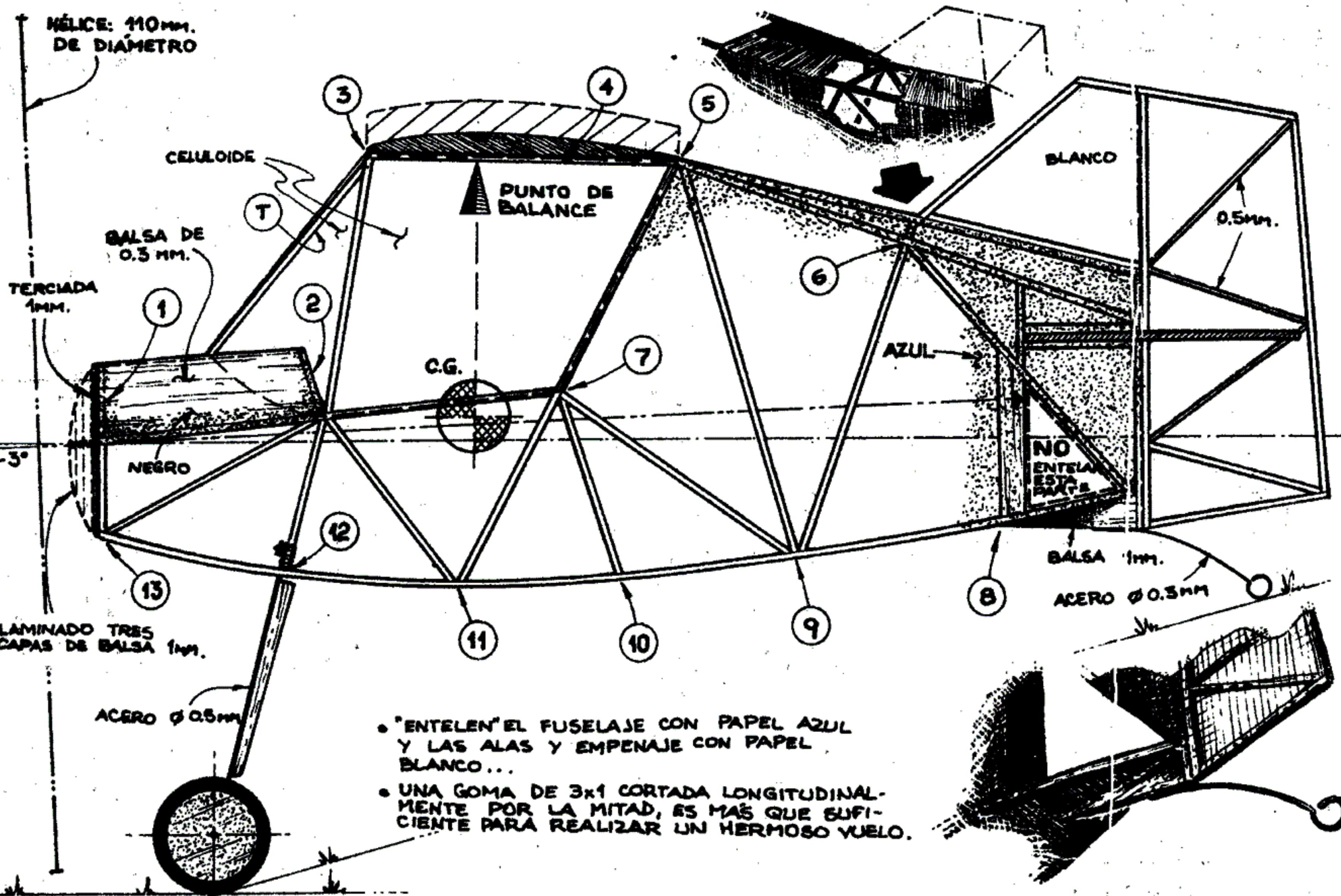
Y EN GOYA...
¡QUÉ OTRO PERICO
PUEDE SER!

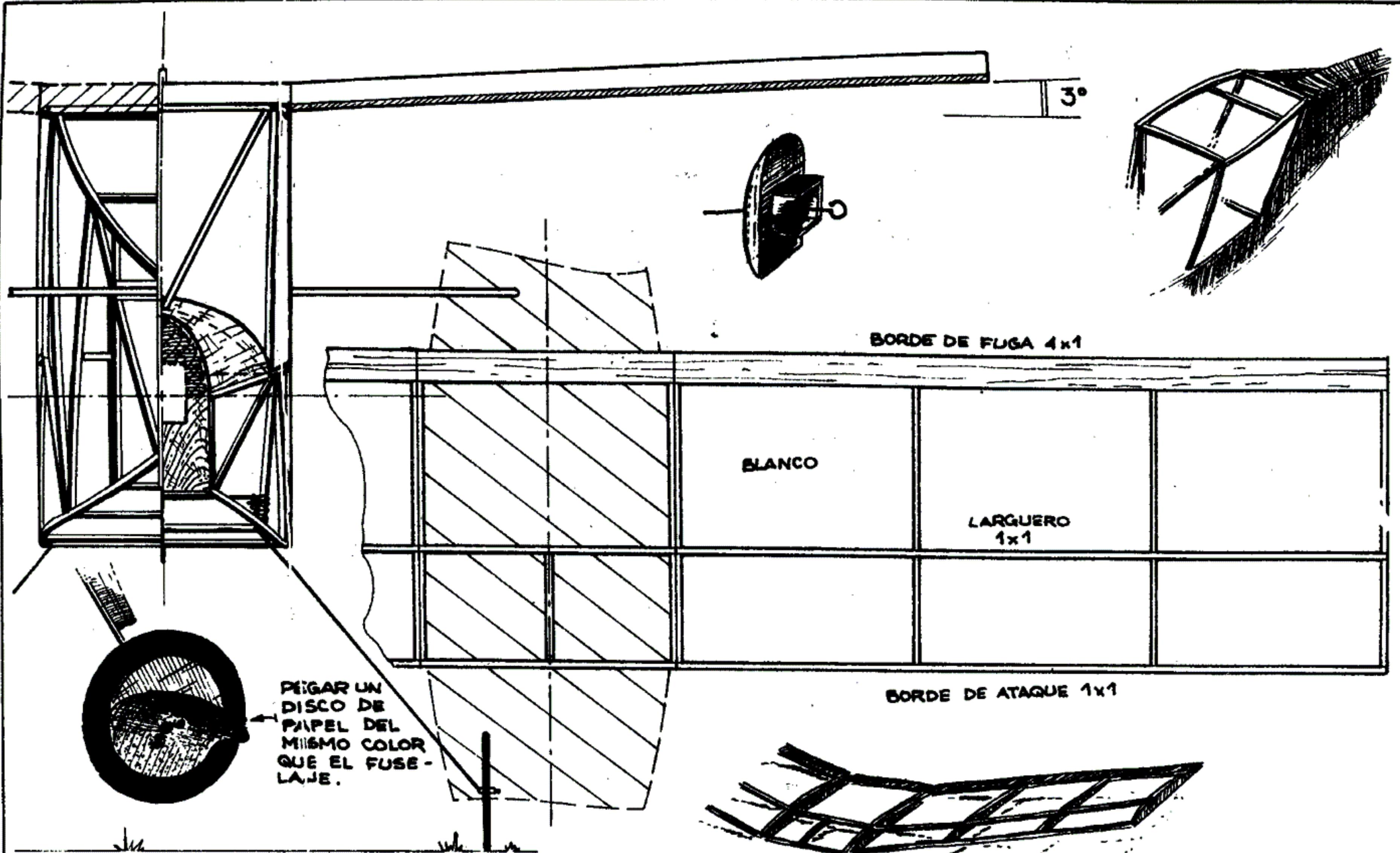
"PERICO"

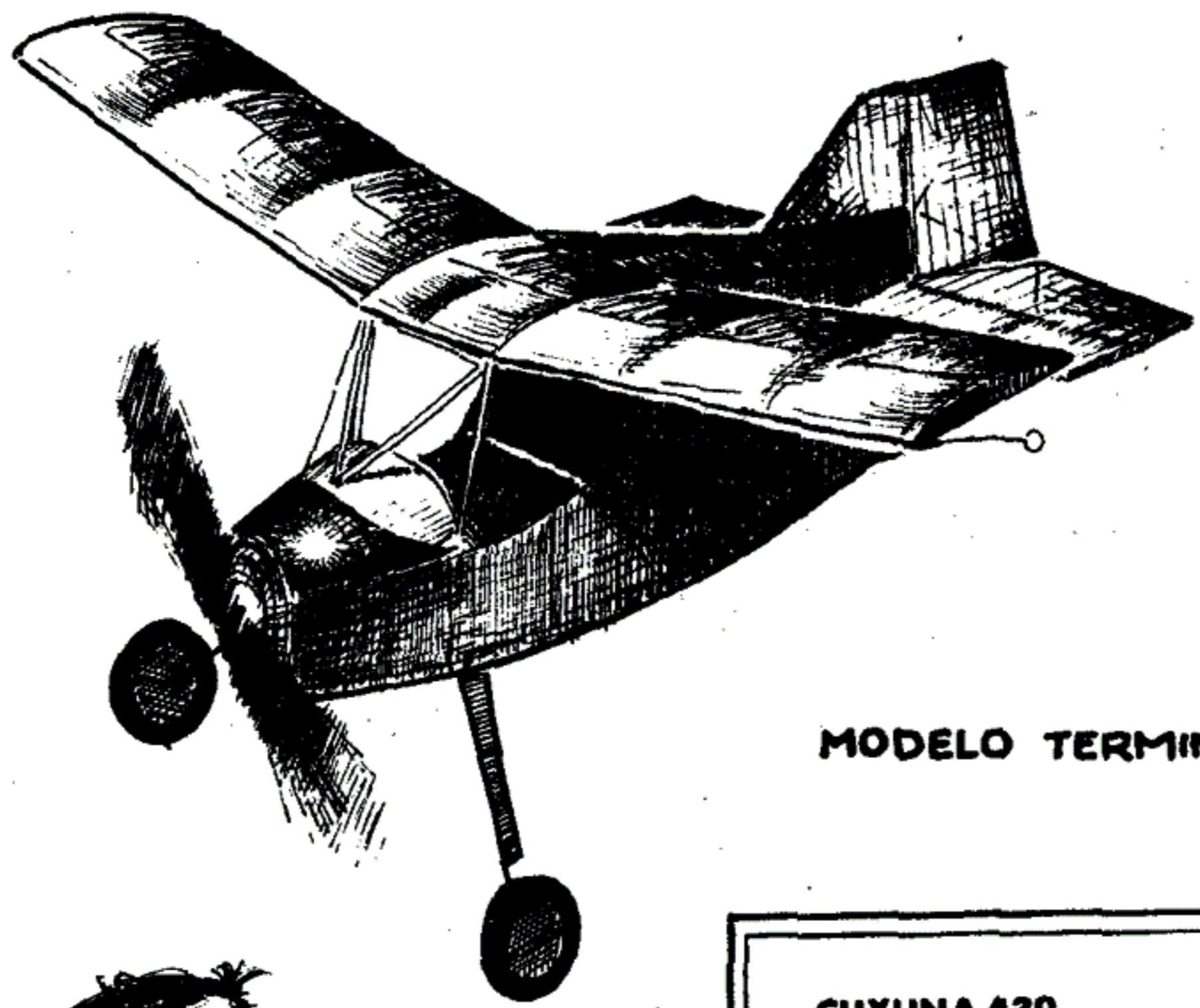
AEROMODELO A GOMA

Por: JUAN LUIS BARRIONUEVO









MODELO TERMINADO



COSTÓ, PERO
SALIÓ LINDO
¿NO?

CUYUNA 430

US\$ 850.00

Motor para Ultraliviano de 36 H.P., con carburador y reductor de revoluciones incluido. Posibilidad de aumentar la potencia de 45 H.P. (con dos carburadores).

Juan Luis Barrionuevo
Tel.: (01) 801-5541

ESCUELA DEL AIRE

OACI IATA



AZAFATAS Y COMISARIOS

**CURSOS TRIMESTRALES
ABIERTA LA INSCRIPCION**

**ESCUELA PROFESIONAL
DE ESPECIALIDADES
AERONAUTICAS**



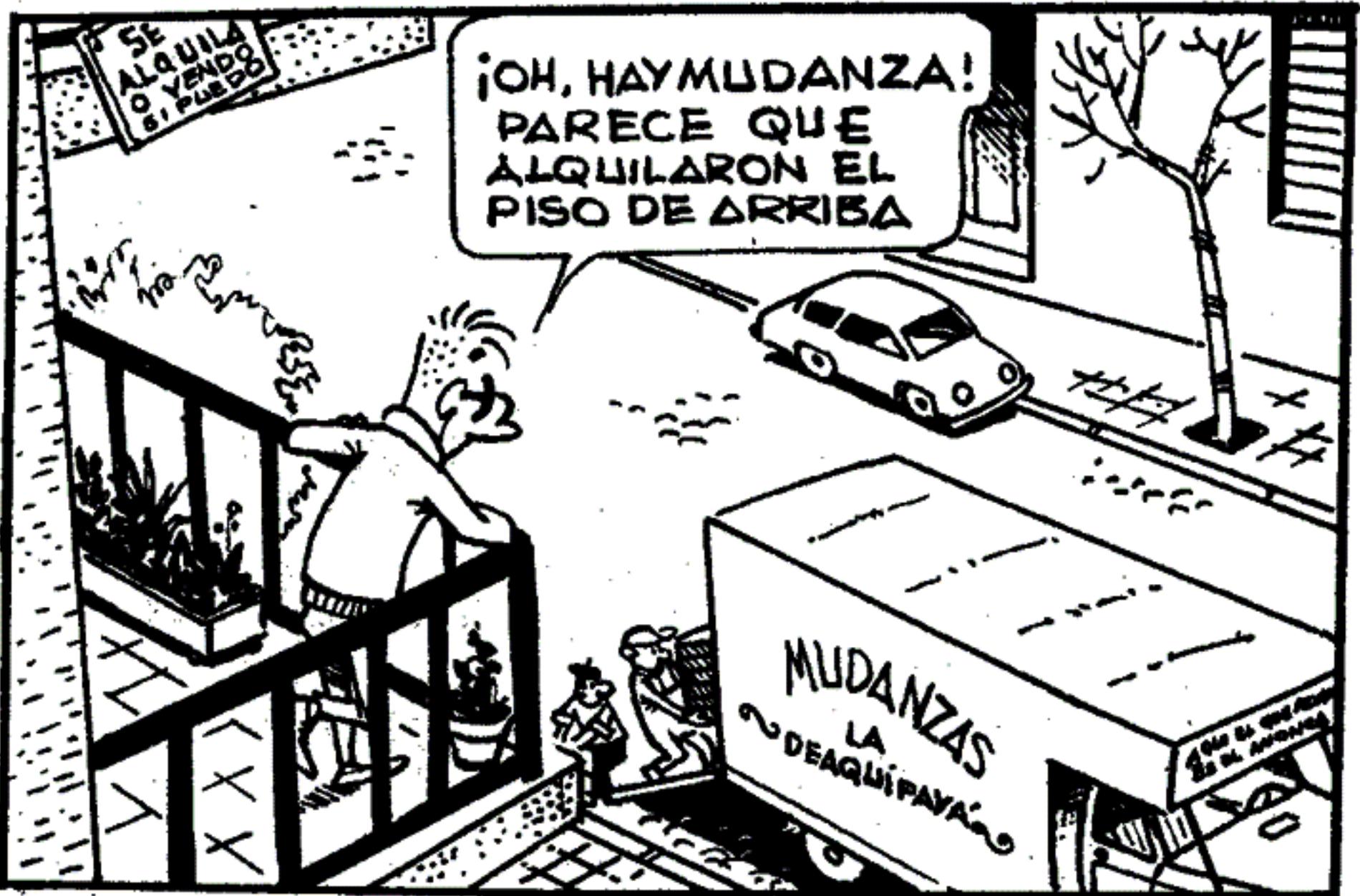
- PILOTO COMERCIAL PRIMERA CLASE AVION
- PILOTO COMERCIAL con H.V.I.
- DESPACHANTE OPERATIVO DE AERONAVES

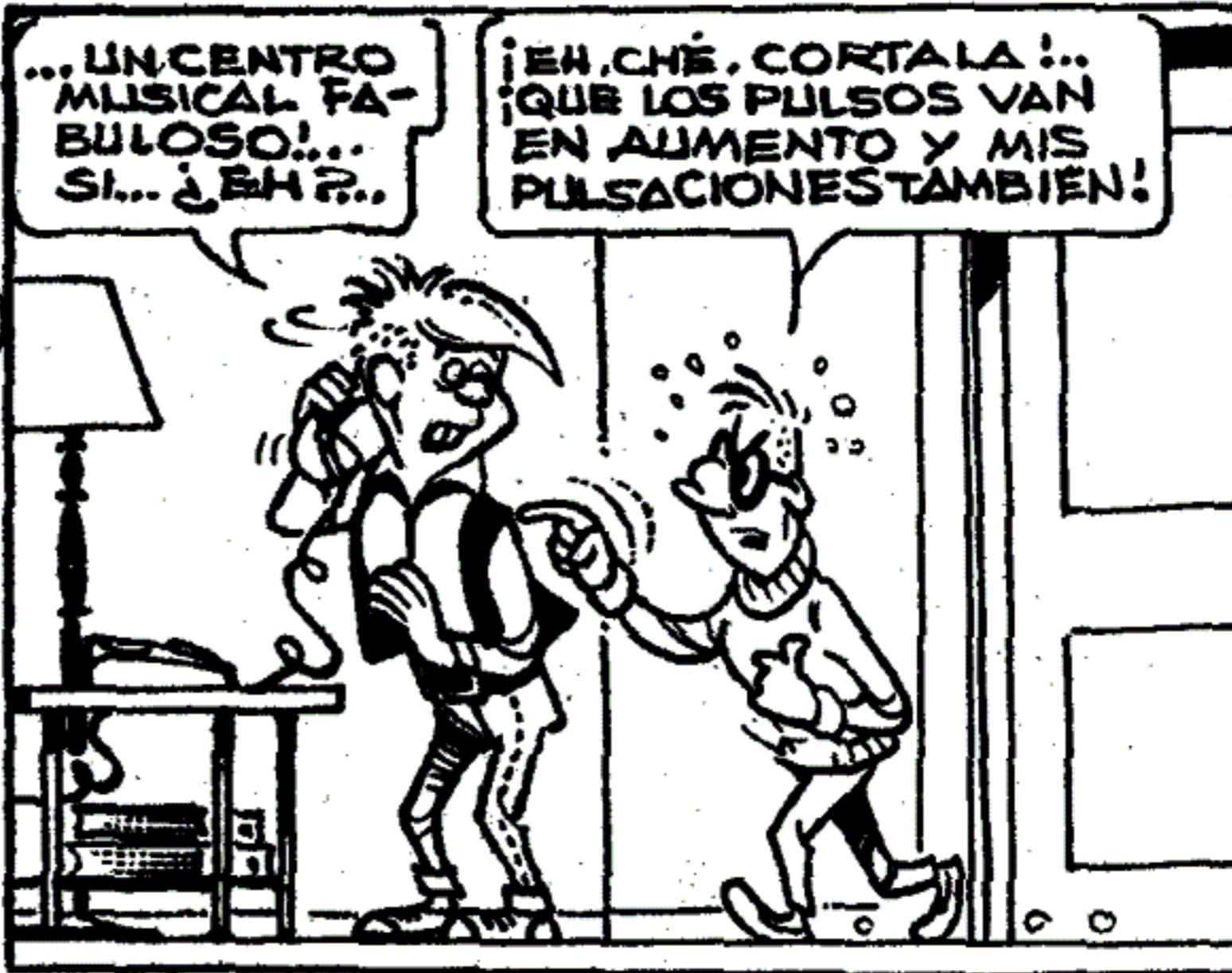
PARAGUAY 828 Cap. Fed. Tel. 792-4778

MOSCA KID



En:
"EL VECINO DE ARRIBA"
Por
SUGRERO



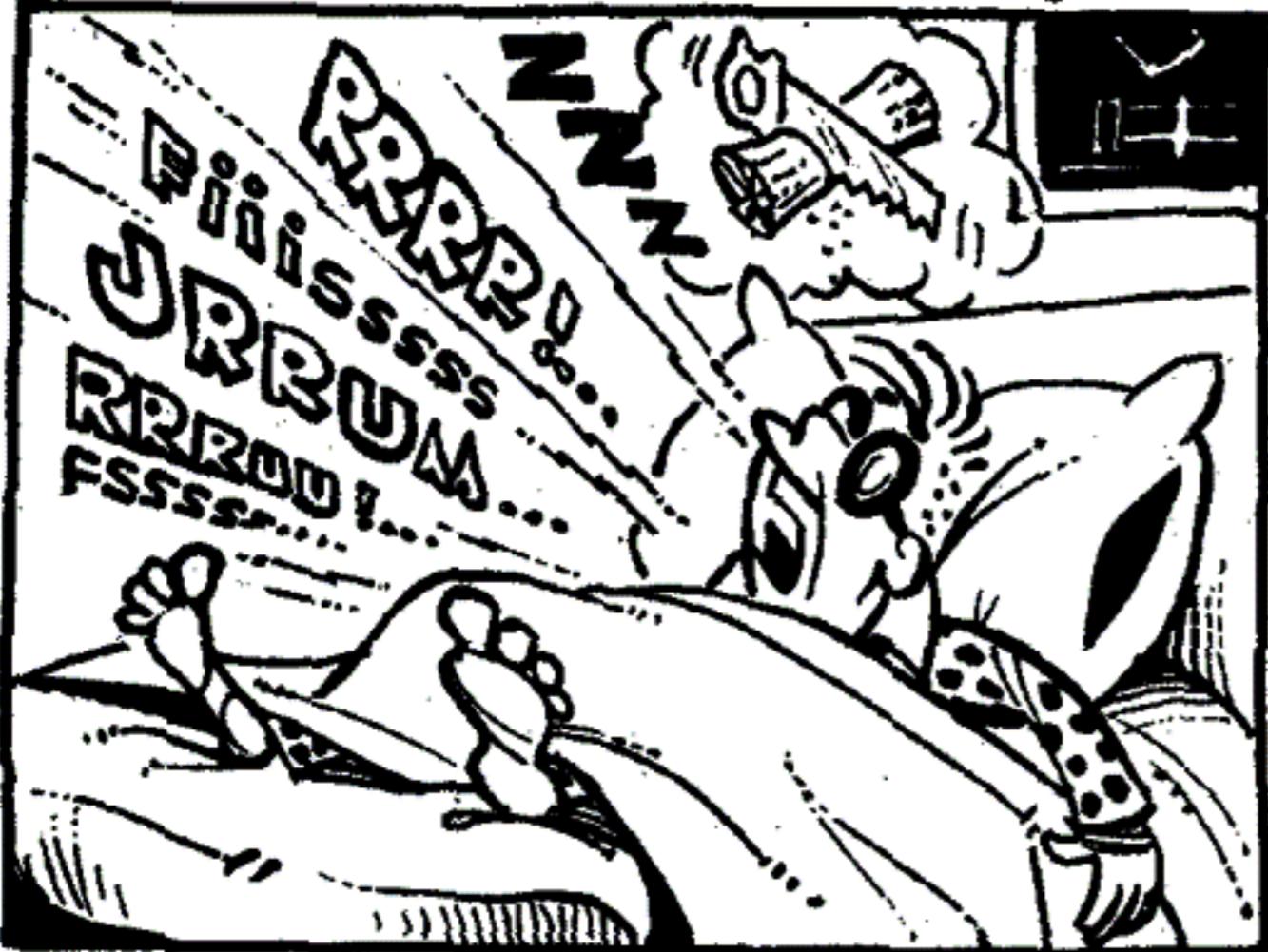








Y EL POBRE MOSCA SE QUEDA DORMIDO COMO UN TRONCO Y RONCANDO A PATASUELTA...



¡PERO!... PONGO LA MÚSICA BAJITA PARA NO MOLESTAR AL VECINO Y ESTE NO ME DEJA ESCUCHAR CON SUS RONQUIDOS; SUBIRÉ EL VOLUMEN!



¡MALDITO SEA, TIEMBLAN HASTA LAS PAREDES! ¿QUE HORA ES? ¡UHH!... YA SE HIZO DE NOCHE, ME QUEDÉ FRITO!

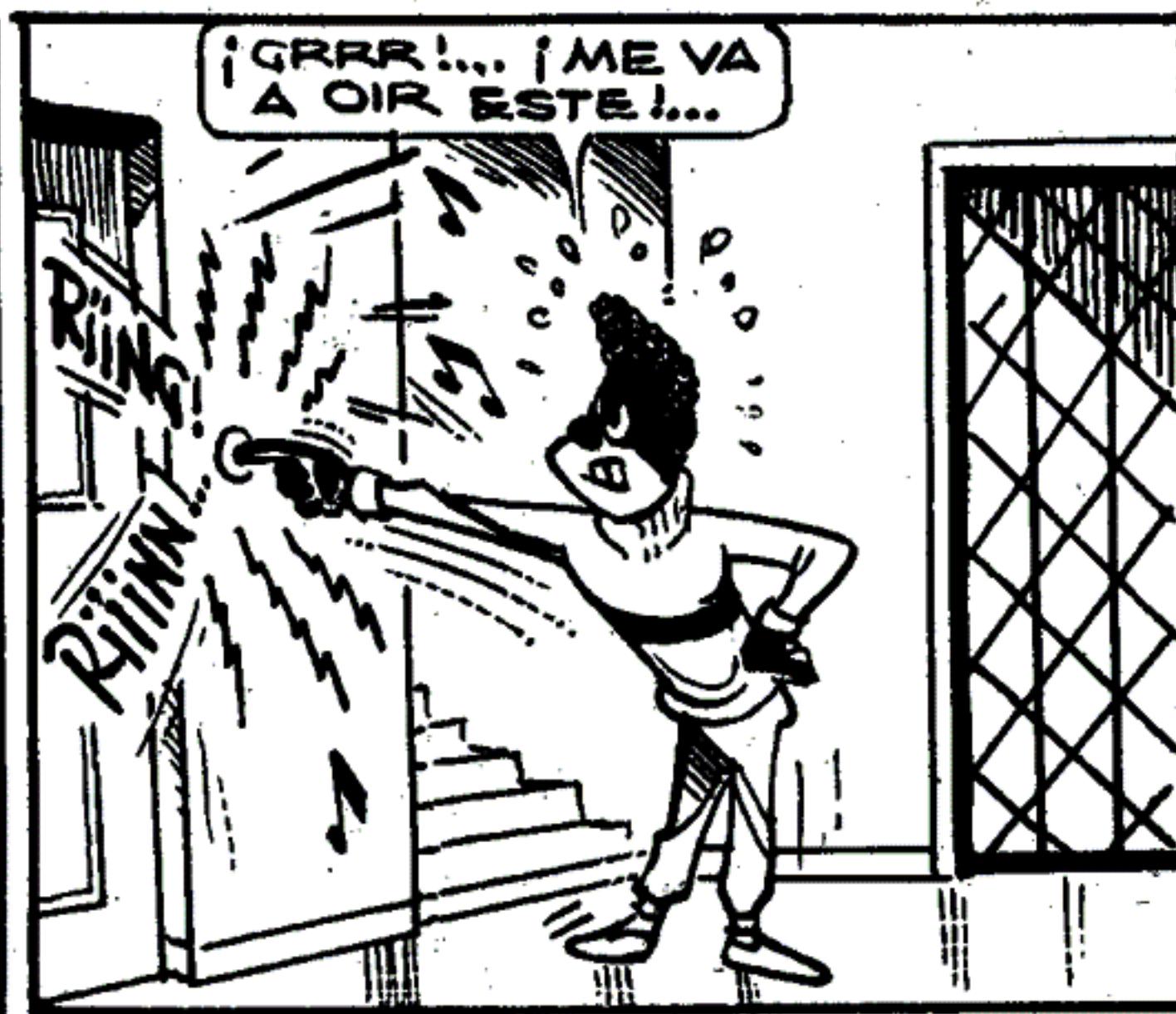


¡OH, DIABLOS! ¡YO NO PUEDO SOPORTAR ESTO, ME VOY A DORMIR AL GIMNASIO!



¡ZAS! Y ESTOS ESPANTAPÁJAROS? ¡HUMM! A DEDUCIR POR LA MÚSICA. ¡EL RUIDO! BAH! SEGURO QUE VAN DEL VECINITO DE ARRIBA...







con mochila y a dedito

Textos del Polaco

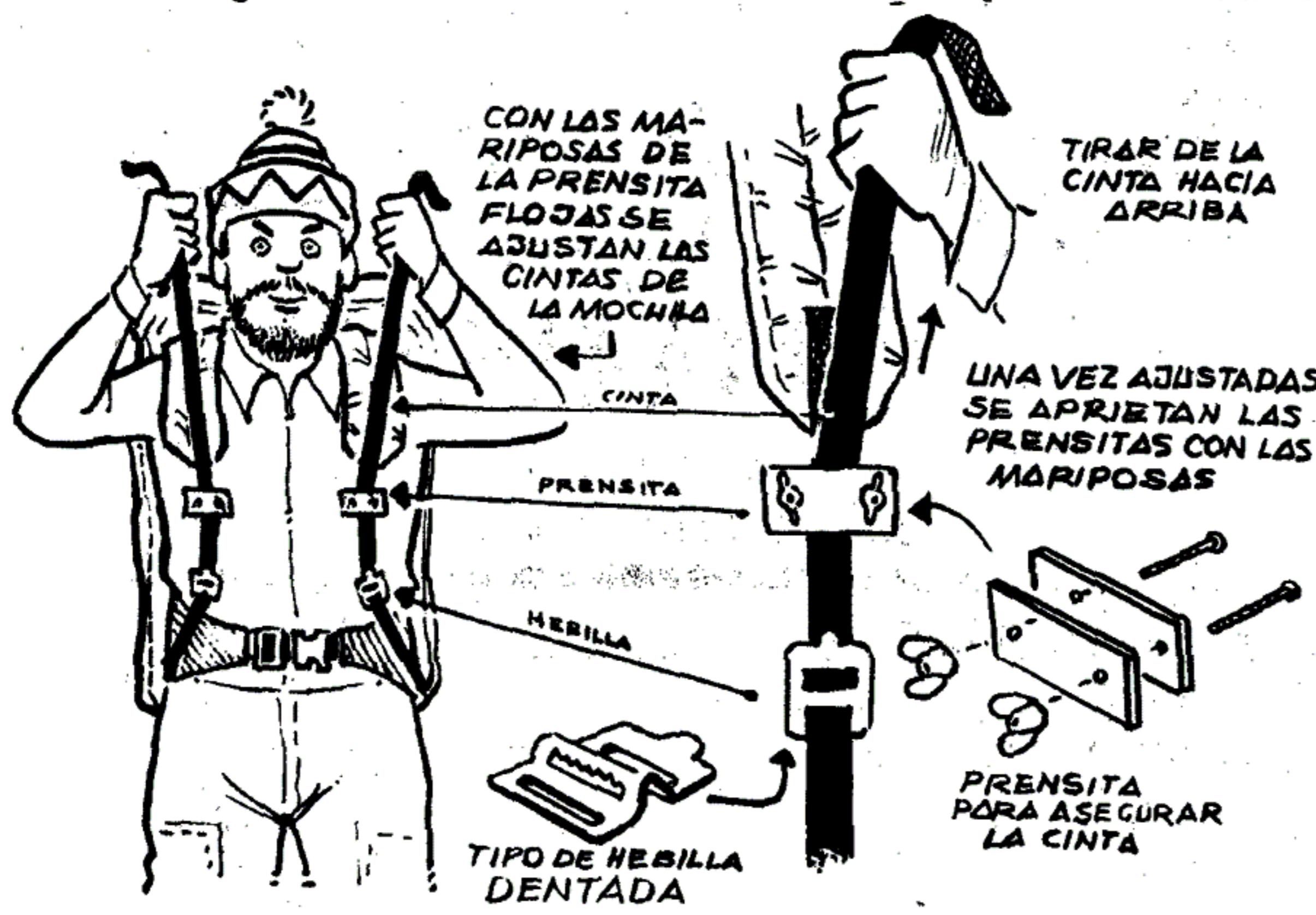
No hay nada peor para un mochilero que deba andar muchas horas al dia, tener que hacerlo con una mochila mal cargada, descentrada, o que se afloje constantemente, teniendo que parar a cada rato a ajustar las correas. Antiguamente las mochilas se fa-

IMPLEMENTO PARA ASEGURAR LA MOCHILA

bricaban con hebillas fijas, de manera que habia que ajustar las correas de las hombreas antes de calzarla a nuestras espaldas. Generalmente estas hebillas no dejaban que las correas se aflojen, pero tampoco podiamos terminar de ajustarlas correctamente ya que esta tarea debe realizarse con la mochila a cuestas. En las mochilas tubulares actuales podemos hacerlo termi-

nando el ajuste con la mochila puesta en la espalda ya que tienen un sistema de correas con hebillas regulables dentadas, la dificultad que tienen algunas hebillas (incluyendo las buenas) es que al rato comienzan a aflojarse lentamente las correas más aún cuando el dentado de las hebillas las gasta.

Solucionamos el inconveniente colocando una pequeña prensita como indica claramente el dibujo. La construimos con dos planchuelitas de aluminio que es muy liviano, las medidas aproximadas pueden ser: cincuenta milímetros de largo; X veinte milímetros de ancho y cinco milímetros de espesor; les haremos dos perforaciones a cada una separadas según el ancho de las correas que pasarán entre ambos agujeros, a través de ella introduciremos luego dos tornillos de bronce con mariposas. El funcionamiento es muy simple: (veámos dibujos) con la prensita floja, tiramos de las correas hacia arriba para terminar de ajustar la mochila a la espalda, inmediatamente apretamos las mariposas, cuando lo hacemos ambas planchuelitas comprimen las correas evitando así que se corran y aflojen. Otras mochilas se ajustan tirando de las correas hacia abajo y no hacia arriba, para este caso la prensita debe colocarse bajo su hebillas.



**APRENDA
DIBUJO**

**CREATIVO, SIN COPIAR, CON
METODO FACIL Y RAPIDO**

**POR
CORREO**



**GRATIS
LECCIONES DE
DIBUJO**

**ENVIE A 1.200 EN
ESTAMPILLAS PARA
FRANQUEO Y GASTOS**

• ESCUELA CREATIVA •

**CASILLA DE CORREO 17-SUC.2 (1402)-
BUENOS AIRES - ARGENTINA**

■ NOMBRE _____
■ DIRECCION _____
■ LOCALIDAD _____
■ PROVINCIA _____ Nº POST. _____
EDAD _____

Ingrese al fascinante mundo de los **DETECTIVES**

No somos improvisados, ni ofrecemos otros cursos, desde 1953, venimos enseñando, únicamente a ser Detective, de allí el prestigio y nombre de nuestra escuela que desde hace más de un cuarto de siglo viene formando más y mejores detectives en toda América.

Sea un aliado de la JUSTICIA y la VERDAD. Gane prestigio, honores y dinero, con la profesión del momento y del futuro.

- Sin distinción de sexo ni límite de edad.
- Aprenda en su casa, sin problemas de horarios. Los cursos son por correo.
- Enviamos toda nuestra correspondencia en sobres sin membrete.



Estas son algunas de las ventajas que le ofrece la PRIMERA ESCUELA ARGENTINA DE DETECTIVES:

- La Escuela permanece abierta todo el año.
- No se requiere experiencia previa alguna.
- El texto de las lecciones es simple y ameno, incluyendo las técnicas más modernas de la investigación.
- Las lecciones están redactadas en forma clara, sencilla y directa y nuestro Cuerpo de Profesores vigila el desarrollo de sus estudios y aprendizaje, allanándole cualquier dificultad.
- El curso lo sigue a usted, donde quiera que fije su domicilio.

■ PRIMERA ESCUELA ■ ARGENTINA ■ DE DETECTIVES

DIAGONAL NORTE 825 - 10º PISO
BUENOS AIRES - ARGENTINA



NOMBRE Y APELLIDO _____

25
2

DOMICILIO _____

LOCALIDAD _____ PCIA. _____

ORDENAMIENTO DE DATOS POR PASADAS SUCESIVAS

Es común para el usuario de una TI 99 que al armar un programa utilitario se encuentre ante la necesidad de ordenar datos en forma alfabética o de menor a mayor.

Para muchos que ya tienen una amplia experiencia, el asunto puede ser fácil; pero para otros, el panorama cambia totalmente.

El rendimiento de un Soft de clasificación depende de varios factores a tener en cuenta, que son:

- Grado de desorden en que se encuentran los datos.
- Cantidad de elementos a ordenar.
- Forma en que están codificados los datos.

Suele pasar que una rutina considerada mala, nos asombra al ser tan buena como la mejor:

PASADAS SUCESIVAS:

Es una rutina algo lenta pero es de fácil comprensión aún para los más novatos.

- 1) Se selecciona el elemento de menor valor de todo el conjunto y se lo coloca en el primer lugar, el que anteriormente estaba en ese lugar pasa a ocupar el espacio vacío, dejado por el de menor valor.
- 2) Se vuelve a seleccionar el menor de todo el conjunto. (Descontando el primer ele-

mento, ya que este es el menor de todos), se lo coloca en el segundo lugar, el que estaba en el segundo lugar pasa a ocupar el espacio libre dejado por el nuevo elemento seleccionado.

- 3) Se procede así hasta el anteúltimo elemento, ya que por lógica el último queda bien ubicado.

En este método de pasadas sucesivas se deben utilizar dos ciclos anidados.

El ciclo externo compara a cada elemento con el resto, hasta el fin del arreglo o ciclo interno.

Se elige el extremo deseado o sea que si ordenamos de menor a mayor el dato elegido es el más chico, y si ordenamos de mayor a menor el dato elegido es el más grande.

Si es menester, se lo cambia por el elemento dado por la variable de control del ciclo interno.

Un programa de ejemplo es el siguiente:

Desde la línea 200 a la 310 encontramos la rutina de ordenamiento.

Notemos que en la línea 260 preguntamos si FF es igual a 1, de esta manera evitaremos comparaciones inútiles.

Por último vemos que el conjunto de líneas desde la 310 a la 330 nos permite ver los resultados en pantalla.

```

100 REM PASADAS SUCEIVAS
110 REM PARA USUARIOS DE
120 REM TI 99 / 4A
130 CALL CLEAR
140 DATA 9,4,8,5,7,3,1,6,2
150 FOR I=1 TO 9
160 READ A(I)
170 PRINT A(I)
180 NEXT I
190 PRINT ::::::
200 FOR I=1 TO 8
210 FF=I
220 FOR J=I+1 TO 9
230 IF A(J)>A(FF) THEN 250
240 FF=J
250 NEXT J
260 IF FF=J THEN 300
270 AUX=A(1)
280 A(1)=A(FF)
290 A(FF)=AUX
300 NEXT I
310 FOR I=1 TO 9
320 PRINT A(I);
330 NEXT I
340 END

```

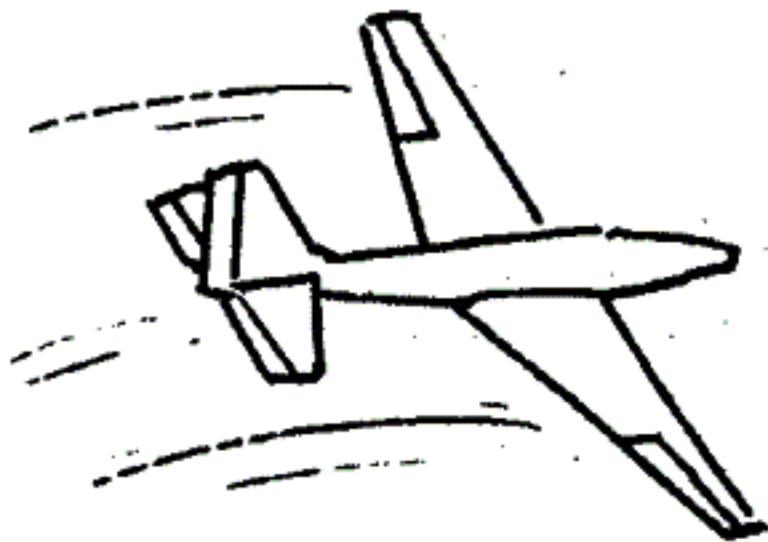
**GRUPO DE ASISTENCIA
AL USUARIO de TI-99/4A**

GRAN STOCK DE PROGRAMAS
LAVALLE 2218 • 953 2334
(1051) Cap. Fed.

SERVO PARA RADIO-CONTROL DE UN CANAL

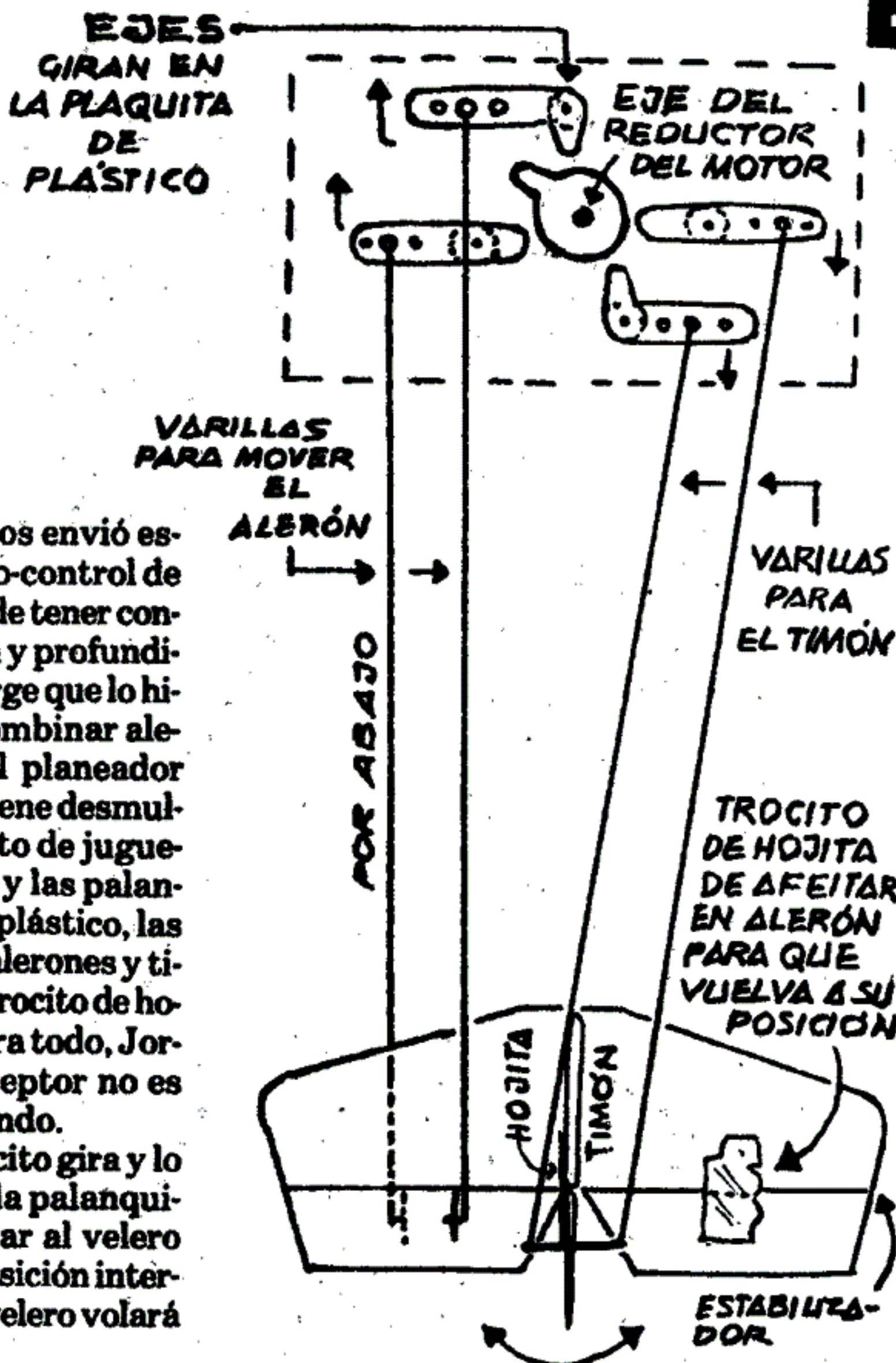
EL RINCÓN DE

ADAPTAR MEDIDAS
AL PLANEADOR
QUE HAGAMOS



Jorge Hadad de Santa Fe nos envió este servo para usar con un radio-control de sólo un canal, con el que se puede tener control sobre el timón de dirección y profundidad con los alerones, según Jorge que lo hizo y le funka regio se puede combinar alerones y timón para dirigir el planeador perfectamente, el motorcito tiene desmultiplicador y lo sacó de un autito de juguete, el eje del desmultiplicador y las palanquitas van en una plaquita de plástico, las "bisagritas" que vuelven los alerones y timón al centro se hacen con un trocito de hojita de afeitar, el dibujo lo aclara todo, Jorge, si el radio-control y el receptor no es muy difícil lo estamos esperando.

Al enviarle la señal el motorcito gira y lo detendremos cuando empuje la palanquita que haga girar o subir, bajar al velero cuando lo detenemos en una posición intermedia como indica el dibujo el velero volará rectamente y al mismo nivel.



ORIENTACIÓN



Julio C. Etcheverry nos explica como orientarse cuando no poseemos una brújula, todos sabemos que el Sol sale por el Este y se oculta en el Oeste, al mediodía, si nos paramos con el Sol a nuestra espalda, la sombra nuestra se proyectará hacia el Sur, a la izquierda tendremos el Este y a nuestra derecha el Oeste, la Luna también puede servirnos, pero a diferencia del Sol no podemos guiarnos por la hora, pero ella también sale por el Este y se pone en el Oeste, la revista ha explicado como guiarse por las estrellas, especialmente prolongando hacia abajo tres veces el brazo mayor de la Cruz del Sur y cayendo en línea vertical hacia el horizonte nos indicará exactamente el Sur.

AERÓGRAFO

Francisco Revelli
clases personales

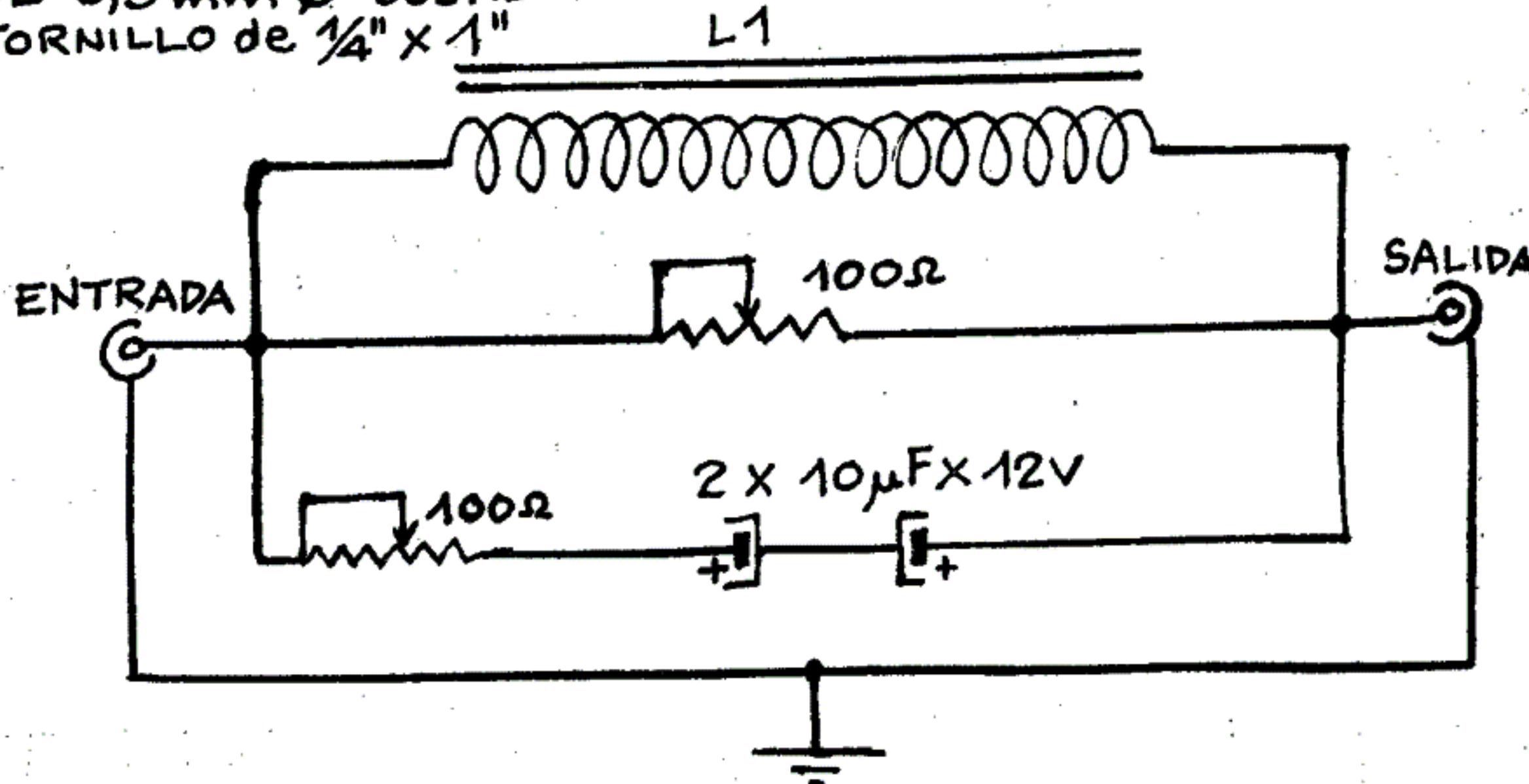
dejar mensaje: 47-0117
José Evaristo Uriburu 635 - 8º "B"

LOS LECTORES



ECUALIZADOR PARA AURICULARES

$L_1 = 300$ VUELTAS DE ALAMBRE DE COBRE ESMALTADO
DE $0,3\text{ mm}$ Ø SOBRE
TORNILLO de $\frac{1}{4}'' \times 1''$



Juan Carlos les presenta aquí un ecualizador para aparato que tiene salida para auriculares, si el aparato no posee esa salida podemos conectarlo pero agregando en la entrada del ecualizador, un resistor reductor de 270 ohms para un ampli de 10 W o uno de 680 ohms para un ampli de 25 W,

si el sistema de audio es estereo se deberá repetir el circuito.

La bobina $L_1 = 300$ vueltas de alambre esmaltado de $0,30$ en tornillo de $\frac{1}{4}'' \times 1''$ Juan Carlos González arma circuitos a pedido y transforma tu radio de FM en VHF tel. 582-1944 Cap. Fed. (después de las 14 hs.).



**Acercate
a la música**

**Gustavo enseña
guitarra en:**



**Bertres
436**

CABALLITO

**tel.
901-7029**

(y A DOMICILIO)

el minicorreo del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 3º Cap. Fed. (1363)

Hola, amigos, en este número la revista comienza a publicar un emisor simple para los LU's, chicos, los que envían planitos para el rincón no crean que si no lo ven publicados fueron a parar al canasto, aquí nada sigue ese camino y menos la correspondencia de ustedes los lectores, hay veces que tardan un poco en publicarse y otras no corren porque la idea ya se había publicado, tengan en cuenta que esta revista ya está al borde del cuarto de siglo de vida y en sus páginas desfilaron muchas cositas prácticas. Roberto W. Dancio nos pregunta si no van a publicar más de astronomía, le pregunté al dire, me dijo "sí, la astronomía siempre tiene un lugar en la revista, en cuanto a un suplemento de ella todavía los costos no lo han permitido, Ricardo M. del Río, por barriletes te recomiendo que busques en números anteriores que siempre se han publicado, en redacción siempre hay revistas en ofertas, sólo se atiende de tarde, Pablo Gómez, te agradecemos los dibujitos de los uniformes de los distintos tipos de scouts, pero... ¿sería interesante publicarlos?..."

Luis M. Mansilla, muy buena la fuente y el llavero silbador que enviaste para el "RINCON". Mario Paredes, ese soldador que te interesa no es eléctrico, se trataba de una punta de alambre grueso de cobre en el extremo de una varilla de hierro con un manguito de madera, se calentaba en una llama de alcohol o gas, chau, chicos, hasta el mes que viene.



AVISOS AMONTONADOS

ALEJANDRA CECILIA RALLES calle Norberto de la Riestra s/n ciudad Evita B.A. (1778) quiero cartearme con chicas/os de 9 a 13 o con la hermanita de algún chico que lee la revista.

JORGE A. ZUÑIGA calle Los Cipreses 369, barrio 25 de Mayo Cutral-Có Neuquén (8322) cambio planos de aeromodelismo y compro revistas "muy interesante".

FERNANDO HERRERA calle Carrasco 1130 Rosario (2000) S.F. desearía cartearme con chicos de 11 a 13 años sobre temas de electrónica.

LAURA ARISTIARAN (14) y NATALIA AGNESE (14) calle San Martín 1037 Tunuyán Mendoza (5560) queremos cartearnos con chicas/as de 14 en adelante.



LUPIN JUNIO 1990 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República: 3000. Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3º piso. Teléfono 46-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRICONDOR S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 146903. Este número se terminó de imprimir el 28 de mayo de 1990

DANIEL ALAMIZ calle Cristóbal Colón 371 Villaguay E.R. (3240) deseo intercambiar estampillas de todo el mundo e información filatélica con chicos/as.

LUIS GIOLETTI calle Lavalle 632 Río Gallegos (9400) Sta. Cruz, intercambio estampillas, billetes no muy viejos y monedas, intercambio correspondencia con chicas de 14 a 16 años.

FERNANDO MENDOZA calle La Bajada 1254 V. Madero (1768) T.E. 655-1303 deseo cartearme con chicas/os de 13 a 14 años tema libre, vendo juego para Spectum y TK 90 hay 200 juegos "T.E.G.", etc.

CARLOS GRILLO calle Hipólito Vieytes 375 Ceres Santa Fe (2340) deseo intercambiar ideas con dibujantes (jóvenes o veteranos) y formo club "Club de Jóvenes que Intercambian Ideas" no importa tu edad pedí informes.

LUIS MANSILLA calle Olascoaga 787 San Rafael Mendoza (5600) deseo cartearme con chicas/os tema: aeromodelismo, electrónica, filatelia, etc. (18 años).

MARIANO ENGEL calle Ferre 1469 Pompeya (1437) M-H-D Disc Jockey para la nueva y vieja ola. T.E. Mariano 91-7313, Diego 541-1548, Hernán 571-4261. BUENOS PRECIOS.

SEBASTIAN BONARI calle Miller 2954 Cap. Fed. (1431) diseño circuitos y vendo kits, etc. TE. 52-6105 de 14 hs. a 19 hs.

NAHUEL GIRADO calle Libertad 69 Benito Juárez (7020) vendo miniórgano 9 tonalidades y realizo aviones en balsa por pedido.

CORREO ARGENTINO CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESIÓN N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

ATENCION PERSONAL:

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios

He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL AVION MAS POPULAR QUE SE HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby